

Postadres

Postbus 93
9460 AB Gieten

Bezoekadres

Spiekersteeg 1, Gieten
Tel: 0592 26 77 77
www.aaenhunze.nl
gemeente@aaenhunze.nl

Volg ons op

 [x.com/aaenhunze](https://twitter.com/aaenhunze)

 facebook.com/aaenhunze

Aan de leden van de gemeenteraad van Aa en Hunze

Onderwerp	: Stand van zaken project Asserstraat Rolde	Gieten, 14 juli 2026
No.	: 2026-013157	Behandeld door : C. Schaap
Bijlagen	: -	Telefoonnummer : +31592267852
		Uw brief van :
		Uw kenmerk :

Geachte leden van de gemeenteraad,

Aanleiding

In december 2025 bent u geïnformeerd over de stand van zaken van het project Asserstraat Rolde. Sindsdien is de voorbereiding van het project voortgezet en is de aanpak opnieuw geordend.

Aanleiding voor deze nieuwe ordening is onder meer de motie van de raad van 11 december 2025 om de voorbereiding van de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan te versnellen en deze los te koppelen van de bredere herinrichting van de Asserstraat binnen de bebouwde kom van Rolde. Ook het vraagstuk rond het openbaar vervoer speelt hierbij een rol. De wens om de verkeersveiligheid te verbeteren moet worden afgewogen tegen het belang van een goede en betrouwbare busroute door Rolde.

Het Mobiliteitsplan is uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma. De maatregelen op deze lijst zijn genummerd. De maatregelen in Rolde hebben nummer V01 en V02.

Met deze brief informeren wij u over de actuele stand van zaken en de vervolgaanpak van de maatregelen in Rolde. Daarbij maken wij onderscheid tussen twee samenhangende onderdelen. Het eerste onderdeel betreft V01: de Asserstraat en de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan. Het tweede onderdeel betreft V02: de bredere route door Rolde, die een onderlinge samenhang kent tussen de Asserstraat, de aansluiting op de Hoofdstraat en de Grolloërstraat en de route door het dorp.

De kruising Asserstraat-Tumuliboslaan wordt versneld voorbereid. De bredere route door Rolde wordt daarnaast inhoudelijk geactualiseerd. Op deze manier kan de voorbereiding van de kruising

doorgaan, terwijl de samenhang met de rest van de route door Rolde behouden blijft.

Verkeersintensiteit en verkeersveiligheid Asserstraat

De verkeersdruk op de Asserstraat is afgenomen ten opzichte van eerdere prognoses.

In 1999 is er een netwerkstudie uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat, Provincie Drenthe, gemeente Assen en gemeente Aa en Hunze: de *Corridorstudie N33 Assen-Rolde*. In deze studie werd eind jaren '90 op de Asserstraat circa 10.700 motorvoertuigen per etmaal gemeten. In dezelfde studie werd een aantal maatregelen voorgesteld. Daarbij werd ook geanalyseerd wat het zou betekenen voor de toekomst als deze maatregelen niet uitgevoerd zouden worden: het nulscenario 2010. Voor 2010 werd in het nulscenario een verdere groei naar circa 14.700 motorvoertuigen per etmaal voorzien.

Uit de tellingen die sinds 2022 jaarlijks op de Asserstraat zijn uitgevoerd, blijkt dat de verkeersintensiteit lager ligt dan in het nulscenario werd verwacht. Deze tellingen laten werkdaggemiddelden zien van circa 8.200 motorvoertuigen per etmaal. Daarmee ligt de verkeersintensiteit lager dan de intensiteiten waarmee in de Corridorstudie rekening werd gehouden en aanzienlijk lager dan de verwachte groei in het nulscenario. Dit wijst erop dat maatregelen en netwerkontwikkelingen in de afgelopen 25 jaar, waaronder de verdubbeling van de N33, de inrichting als shared space in het centrum van Rolde en aanpassingen aan het wegennet in Assen, hebben bijgedragen aan een lagere verkeersintensiteit op de Asserstraat in Rolde.

Recente tellingen bevestigen daarnaast de samenhang met de regionale verkeersstructuur. Tijdens een tijdelijke afsluiting van de N33, met een omleiding via Rolde, in juni 2025 is er in de week van de afsluiting en in de week nadat de N33 weer opengesteld werd een telling uitgevoerd. Hierbij lag het werkdaggemiddelde op de Asserstraat op circa 12.500 motorvoertuigen per etmaal tijdens de afsluiting. In de week na heropening daalde dit op hetzelfde telpunt naar circa 8.000 motorvoertuigen per etmaal.

Dit betekent niet dat er geen verkeersveiligheidsopgave voor de Asserstraat Rolde bestaat. De ervaren onveiligheid hangt ook samen met snelheid, oversteekbaarheid, inhaalgedrag en inrichting.

Wat is er sinds de start van het project gedaan?

Het project Asserstraat Rolde is in 2023 gestart naar aanleiding van klachten/signalen van aanwonenden van de Asserstraat. Het project had als doel de verkeersveiligheid op en rond de Asserstraat te verbeteren. Dit project is gestart vóórdat het nieuwe Mobiliteitsplan gereed of vastgesteld is. Sinds de start van het project zijn onder meer de volgende stappen gezet:

- In 2023 is het projectplan voor de Asserstraat opgesteld. Daarin zijn het doel, de scope, de participatieaanpak en de eerste planning vastgelegd.
- Bij de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan zijn tijdelijke maatregelen genomen, waaronder een knipperlichtinstallatie, extra ondersteunende belijning en een lagere adviessnelheid.
- In 2024 en 2025 is een participatietraject doorlopen met aanwonenden, Dorpsbelangen Rolde en andere betrokkenen. In dit participatietraject zijn zorgen, wensen en mogelijke maatregelen opgehaald en uitgewerkt in een schetsontwerp.
- De aangedragen maatregelen zijn beoordeeld op verkeersveiligheid, uitvoerbaarheid, kosten, ruimtelijke inpassing en effecten op onder andere openbaar vervoer en bereikbaarheid. Dit is uitgewerkt in een conceptanalyse. Ook is gewerkt aan een conceptadvies voor de herstructurering van de Asserstraat.
- Zowel de conceptanalyse als het conceptadvies voor de herstructurering waren nagenoeg gereed in het najaar van 2025. Deze stukken zijn niet bestuurlijk vastgesteld, omdat het OV-dilemma en de latere motie over de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan vroegen om een herijking van de aanpak.
- De tijdelijke maatregelen bij de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan zijn geëvalueerd. Hieruit bleek dat meer dan 95% van de ondervraagde fietsers in het gebied rond de kruising de kruising actief vermeden, vanwege de gevoelde verkeersonveiligheid.
- Naar aanleiding van de wens om verkeerslichten te onderzoeken is aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke toepassing van een verkeersregelinstallatie op de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan. Uit dit onderzoek blijkt dat een verkeersregelinstallatie op deze locatie geen aantoonbare meerwaarde heeft voor de verkeersveiligheid. De belangrijkste redenen zijn de beperkte hoeveelheid kruisend en afslaand verkeer, het risico op door rood rijden (roodlichtnegatie) en de ruimtelijke inpassing van de verkeerslichten. Door de benodigde opstelruimte en mastposities kunnen zicht en herkenbaarheid van de kruising juist onder druk komen te staan.
- Met het Openbaar Ministerie is afgestemd over handhaving. Daarbij wordt gekeken naar de inzet van tijdelijke handhavingsmiddelen, zoals een mobiele flitspaal (flexflitser) of flitser die handhaaft op het vasthouden van mobiele telefoons (focusflitser), waar dat mogelijk en passend is. Dit heeft ertoe geleid dat op de Asserstraat periodiek een focusflitser wordt geplaatst.
- Met het OV-bureau is de gemeente in goed overleg over hoe verkeersveiligheid, snelheidsverlaging en behoud van de busroute zo goed mogelijk met elkaar kunnen worden gecombineerd. Dit wordt betrokken bij de actualisatie van de interne conceptanalyse en het conceptadvies.
- Naar aanleiding van de motie van de raad is de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan als afzonderlijk versneld spoor opgepakt. Onderzoeken naar archeologie en ecologie op deze locatie worden momenteel uitgezet bij een onderzoeksbureau.

- Voor de bredere herstructurering van de Asserstraat en de route door Rolde wordt het eerder voorbereide conceptadvies geactualiseerd.

Tijdens de voorbereidingsfase zijn nieuwe aandachtspunten naar voren gekomen voor het traject binnen de bebouwde kom van Rolde. Ook de versnelling van de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan vraagt om een ordening van de vervolgaanpak. Uit de voorbereiding blijkt daarnaast dat niet iedere aangedragen maatregel binnen de huidige projectopgave past of op korte termijn leidt tot een betere verkeerssituatie. De vervolgaanpak richt zich daarom op maatregelen die bijdragen aan verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, snelheid en doorstroming op de route door Rolde. De opgehaalde input en het schetsontwerp blijven de basis voor het vervolg. Hieronder lichten wij de vervolgaanpak toe.

Vervolgaanpak in twee sporen

De vervolgaanpak bestaat uit twee samenhangende sporen.

Spoor 1: kruising Asserstraat-Tumuliboslaan

Dit spoor richt zich op de versnelde voorbereiding van de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan. Dit volgt uit de motie van de raad. Voor deze kruising is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke toepassing van verkeerslichten. Daaruit blijkt dat een verkeersregelininstallatie op deze locatie geen aantoonbare meerwaarde heeft voor de verkeersveiligheid. De verdere voorbereiding richt zich daarom op fysieke maatregelen die bijdragen aan snelheidsverlaging, zicht, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid.

Voor dit spoor zijn de volgende stappen nodig: verdere uitwerking van het ontwerp, gesprekken over benodigde grond, ecologisch en archeologisch onderzoek, actualisatie van de bestaande kostenraming, financiële dekking en bestuurlijke besluitvorming.

Spoor 2: bredere herstructurering Asserstraat en route door Rolde

Dit spoor richt zich op de bredere herstructurering van de Asserstraat en de route door Rolde. Het in december ambtelijk voorbereide conceptadvies wordt naar aanleiding van de recente ontwikkelingen geactualiseerd. Daarbij worden ook de afzonderlijke maatregelen binnen het traject opnieuw betrokken, zoals de aansluiting van Roodewoud, de weg naar 't Ruige Veld, de kruising met de Koningin Wilhelminalaan en de uitwerking van een horizontale snelheidsremmer (een slinger of "chicane") bij de parkeerplaats tegenover Asserstraat 12. Deze maatregelen kennen eigen aandachtspunten, zoals ontwerpuitwerking, ruimtebeslag, onderzoeken, kosten en afstemming met betrokkenen.

Door de aanpak in twee sporen in te delen, kan de voorbereiding van de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan worden voortgezet, terwijl de bredere route door Rolde afzonderlijk wordt geactualiseerd.

Wat is nodig voor de volgende fase?

Voor de komende periode wordt de vervolgaanpak uitgewerkt in een geactualiseerd projectplan. Daarin worden de planning, de communicatielijn en de participatieaanpak opgenomen.

In de planning wordt zichtbaar gemaakt welke stappen eerst nodig zijn, welke afhankelijkheden daarbij gelden en op welke momenten bestuurlijke keuzes nodig zijn. Het gaat daarbij niet alleen om de kruising Asserstraat-Tumuliboslaan, maar ook om de maatregelen binnen het traject door Rolde. Per maatregel wordt bekeken welke uitwerking, onderzoeken, afstemming, financiële dekking en besluitvorming nodig zijn.

De voortgang van beide sporen is voor inwoners en weggebruikers beperkt zichtbaar, omdat het gaat om onderzoek, afstemming, voorbereiding en bestuurlijke besluitvorming. Deze stappen zijn nodig om te komen tot uitvoerbare maatregelen. Daarom wordt ook gewerkt aan een duidelijke communicatielijn, waarin raad, inwoners en andere belangstellenden periodiek op de hoogte worden gehouden.

De komende periode werken wij beide sporen verder uit. Wij houden u regelmatig op de hoogte van de voortgang.

Met vriendelijke groet,

Het college van de gemeente Aa
en Hunze,

de heer R.L.H. Schoonderbeek
secretaris

de heer A.W. Hiemstra
burgemeester