Titel:	Akoestisch prognose onderzoek omgevingsplanactiviteit ontwikkeling Stationsstraat 2 te Gieten: gebruik horecabedrijf en parkeren bewoners
Kenmerk:	0009-R-25-C2
Datum:	17 oktober 2025
Versie:	1
Adviseur:	Sietze Boonstra
Opdrachtgever:	Rofis Projecten BV Ralph Roosendaal en Marieke Fischer Venakkers 19 9463 RH Eext



Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen
050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1 Inleiding 3
2 Toetsingskader 4
2.1 Directe hinder 4
2.2 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) 4
3 Uitgangspunten 6
3.1 Rekenmethode/ -model 6
3.2 Beschrijving bedrijfssituatie 6
3.2.1 Geluid vanaf terras 7
3.2.2 Muziekgeluid vanuit horecabedrijf 7
3.2.3 Installaties 8
3.2.4 Parkeerbewegingen 8
3.3 Samenvatting RBS 8
4 Resultaten 10
5 Conclusie 13

Bijlagen

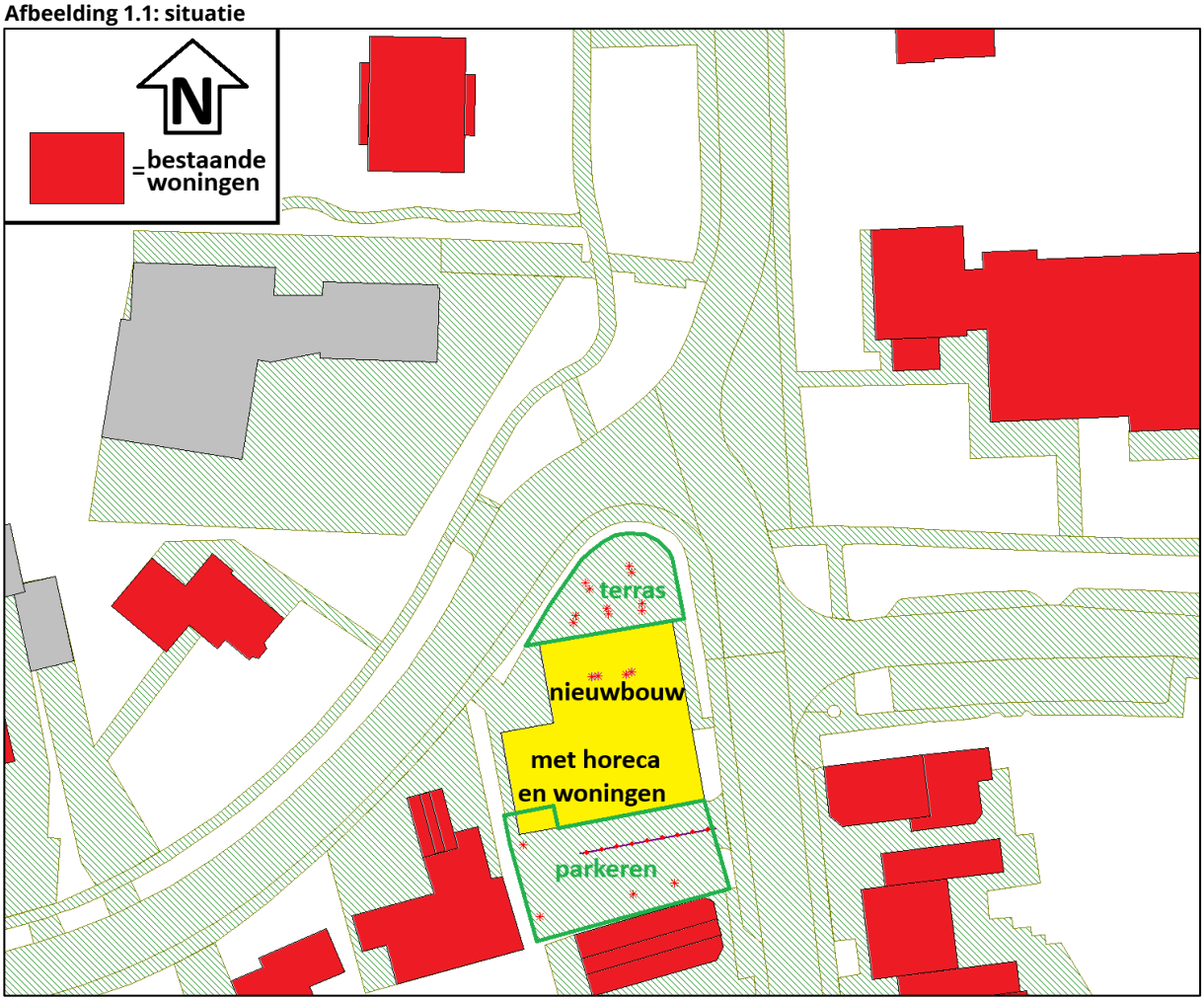
1) Invoergegevens rekenmodel
2) Resultaten

1 Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch prognose onderzoek uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is het voornemen tot herontwikkeling van de locatie Stationsstraat 2 te Gieten. Het voornemen is de bestaande bebouwing te slopen en daarvoor in de plaats een nieuw gebouw te realiseren met een horecabedrijf en wonen.

Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting van het horecabedrijf en de parkeerbewegingen vanwege de nieuwe woningen. De belasting is vastgesteld ter plaatse van de nieuwe woningen in dezelfde nieuwbouw en de bestaande woningen in de omgeving. In afbeelding 1.1 is de locatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



De berekeningen zijn uitgevoerd conform de rekenmethode (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling.

2 Toetsingskader

2.1 Directe hinder

In de Omgevingswet wordt de situatie als een milieubelastende activiteit (MBA) aangemerkt. Beoordeeld moet worden of er ter plaatse van de omliggende woningen sprake is van een ETFAL. Voor deze beoordeling is uitgegaan van de waarden voor geluid op een geluidgevoelig gebouw uit het Omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Aa en Hunze. Het betreft de volgende relevante standaard voorschriften uit het Omgevingsplan:

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Artikel 22.70 Geluid: buiten beschouwing laten van geluidbronnen

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69 en 22.71, blijft buiten beschouwing:

b. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

Omdat het hier een nieuwe situatie betreft is in beginsel geen rekening gehouden met de mogelijke uitzonderingen. In dit geval betekent dat het stemgeluid wel is beschouwd.

2.2 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

Verkeer van en naar de MBA kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. In het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze zijn hiervoor geen geluidwaarden opgenomen. De indirecte hinder, als gevolg van de verkeersbewegingen, is in voorliggend onderzoek wel inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996”.

Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeurswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Indien een overschrijding van de voorkeurswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot maximaal 15 dB(A) boven de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeurswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Dit is het verkeer buiten het terrein van het bedrijf dat nog niet in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode/ -model

De berekeningen zijn uitgevoerd met een driedimensionaal rekenmodel zoals beschreven in de rekenmethode (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, voetpaden, pleinen, fietspaden etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Meer gedetailleerdere informatie is opgenomen in de bijlagen.

3.2 Beschrijving bedrijfssituatie

Op maandag 28 augustus en woensdag 15 oktober 2025 hebben wij van Rofis informatie ontvangen over de mogelijke toekomstige bedrijfssituatie. Het betreft te de te vestigen horeca in het nieuwe pand, in de huidige situatie zijn horecabedrijven cat. I en cat. II toegestaan met de volgende typering:

- **horecabedrijf, categorie I**: een horecabedrijf, waar in hoofdzaak maaltijden en/of logies worden verstrekt en waar doorgaans geen overlast voor het leefklimaat wordt veroorzaakt, zoals restaurants, hotels en pensions en een horecabedrijf dat vooral is gericht op het overdag en 's avonds verstrekken van in hoofdzaak alcoholvrije dranken en eenvoudige etenswaren, zoals ijssalons, croissanterieën, lunchrooms en naar de aard en openingstijden daarmee gelijk te stellen horecabedrijven;
- **horecabedrijf, categorie II**: een horecabedrijf, waar meestal in hoofdzaak alcoholische dranken worden verstrekt en/of waarvan de exploitatie doorgaans overlast voor het leefklimaat kan veroorzaken en een grote druk op de openbare orde met zich meebrengt, zoals cafés, bars, snackbars en cafetaria's;

De gemeente heeft aangeven dat bovenstaande categorieën in de nieuwe situatie ook zijn toegestaan. Rofis heeft echter aangegeven dat het voornemen is om, gelet op de (boven)woningen, hier uitsluitend daghoreca te exploiteren. De huidige ondernemers gaan echter met de zaak stoppen en op dit moment is nog geen concrete invulling bekend. De ruimte t.b.v. horeca is nog niet nader ingedeeld. Het totaal oppervlak BVO bedraagt ca. 180 m^2 en het terras komt terug waar deze nu ook is.

Omdat de toekomstige bedrijfsvoering nog niet bekend is zijn in voorliggend onderzoek de volgende worst-case aannames gedaan voor de volgende geluidbronnen waarop in de sub-paragrafen hierna wordt ingegaan:

- geluid vanaf terras;
- muziekgeluid vanuit horecabedrijf;
- installaties;
- parkeerbewegingen.

3.2.1 Geluid vanaf terras

Op het terras kunnen 10 tafels met gemiddeld 4 plaatsen worden geplaatst. Er is uitsluitend sprake van daghoreca maar voor de berekeningen is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij ook in de avondperiode gebruik wordt gemaakt van het terras. De openingstijden zijn nog niet bekend maar er wordt uitgegaan van 11.00 tot 21.00 uur. Het terras zal nooit gedurende de volledige openingstijden volledig bezet zijn. Om geen onderschatting te maken is in voorliggend onderzoek uitgegaan van een worst-case situatie met een 50% bezetting gedurende de volledige openingstijden. Aangezien het niet aannemelijk is dat constant door iedereen tegelijkertijd wordt gesproken, is daarvoor een correctiefactor toegepast. Uitgegaan is dat ¼ van de bezetting continu aan het woord zal zijn.

Uitgangspunt is dat op het terras zal geen muziek ten gehore zal worden gebracht. De geluidemissie vanaf dit terras op de omgeving wordt dan ook uitsluitend bepaald door stemgeluid.

Het geluidvermogenniveau van stemgeluid is gebaseerd op tabel 1 uit NAG-journaal 123 van 1994 (zie afbeelding 3.1). Op de buitengebieden wordt met een “normaal” stemvolume gesproken. Voor de maximale geluidniveaus is conform het NAG-journaal uitgegaan van “verheven” als stemvolume.

Afbeelding 3.1: tabel 1 uit NAG-journaal 123

Publicatie over stemgeluid uit het NAG (Nederlands Akoestisch Genootschap) Journaal, nr. 123 van mei 1994, door ir. Ph. H. van den Dool

Geluidproductie menselijke stem [in dB(A)]

Stemvolume	L_{pa}		L_{wa}		
	gemm.	max.	min.	gemm.	max.
rustig	50	65	40	60	75
normaal	55	70	45	65	80
verheven	60	75	50	70	85
zeer luid	65	80	55	75	90
schreeuwen	70	85	60	80	95
gillen		90			100
max. volume		95			105

= voor dit rapport gebruikte getallen

3.2.2 Muziekgeluid vanuit horecabedrijf

Op basis van de door Rofis aangeleverde informatie is gesteld dat er geen sprake zal zijn van relevant muziekgeluid in het horecabedrijf. Gezien de geprognosticeerde aanpandige woningen boven het horecabedrijf zal het in de praktijk ook niet mogelijk zijn om muziekgeluid met een hoog binnenniveau ten gehore te brengen. In voorliggend onderzoek wordt er dan ook vanuit gegaan dat geen relevant muziekgeluid ten gehore wordt gebracht. Er zal alleen sprake zijn van achtergrondmuziek op een zodanig laag niveau dat dit buiten het gebouw en in de aanpandige gelegen bovenwoningen niet waarneembaar zal zijn. Muziekgeluid is dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

3.2.3 Installaties

Er kunnen diverse keuken- en luchtbehandelingsinstallaties worden geplaatst. Op dit moment is nog niet duidelijk welke installaties hiervoor nodig zijn. Voor de berekeningen is uitgegaan van de volgende toe te passen installaties die op het dak van het gebouw worden geplaatst:

- keukenafzuiging waarvan het geluidvermogenniveau (L_{WR}) niet meer zal bedragen (leveringseis) dan 70 dB(A). Deze zal niet langer dan de gehanteerde (worst-case) openingstijden van 11.00 tot 21.00 uur in gebruik zijn;
- luchtbehandelingsinstallatie waarvan het geluidvermogenniveau (L_{WR}) niet meer zal bedragen (leveringseis) dan 65 dB(A). Deze zal gedurende de dag-, avond- en nachtperiode niet langer dan respectievelijk 70, 50 en 30% van de tijd in werking zijn.

3.2.4 Parkeerbewegingen

Het gebouw betreft negen appartementen. Op basis van de Crow-publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" is voor het aantal motorvoertuigbewegingen (mvt) per appartement uitgegaan van 5,5 (werkdagetmaalwaarde). Dit is een gemiddeld aantal behorende bij een gebiedstypering "centrum-stedelijk overig en buiten-centrum overig). Voor de negen te realiseren appartementen resulteert dit in 50 mvt/etmaal. Voor de verdeling over de etmaalperiode is uitgegaan van de volgende verdeling: 35 mvt in de dagperiode (07-19 uur), 10 mvt in de avondperiode (19-23 uur) en 5 mvt in de nachtperiode (23-07 uur).

Voor de geluidvermogenniveaus van de akoestisch beschouwde bronnen is uitgegaan van kentallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kentallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht aan deze activiteiten. Voor het rijden van personenwagens is uitgegaan van een geluidvermogennniveau ($L_{WR,eq}$) van 89 dB(A) en voor het sluiten van portieren (maatgevend t.o.v. aandrijfgeluid) is uitgegaan van een geluidvermogennniveau ($L_{WR,max}$) van 96 dB(A).

De bezoekers van de horecagelegenheid parkeren in de directe omgeving, aangezien er op eigen terrein geen parkeergelegenheid beschikbaar is. De verkeersdruk in de omgeving zal echter niet toenemen, aangezien op de betreffende locatie reeds een horecagelegenheid aanwezig is. Eventuele indirecte hinder als gevolg van de horecafunctie is om die reden buiten beschouwing gelaten.

3.3 Samenvatting RBS

In tabel 3.1 zijn de uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) samengevat.

Tabel 3.1: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogenniveau (RBS)

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogenniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	($L_{WR,eq}$)	($L_{WR,max}$)	herkomst
Stemgeluid terras 50% van 10 tafels met 4 plaatsen = 20 personen waarvan ¼ aan het woord	8 uur	2 uur	--	65*	85	NAG
Keukenafzuiging op dak	8 uur	2 uur	--	70**	73	leveringseis

Vervolg tabel 3.1: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogenniveau (RBS)

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogenniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	($L_{WR,eq}$)	($L_{WR,max}$)	herkomst
Luchtbehandelingsinstallatie op dak	70 %	50 %	30 %	65**	68	leveringseis
Personenwagens parkeerterrein:						
- aankomst	35 x	10 x	5 x	89	96	kental
- vertrek	35 x	10 x	5 x	89	96	kental

*	20 personen waarvan ¼ aan het woord zijn = 5 personen verdeeld over 5 bronnen van 65 dB(A) per bron
**	dit geluidvermogenniveau is gebaseerd op kengetallen van GeluidMeesters BV. Bij aanschaf van de betreffende installatie zal dit niveau als leveringseis worden opgegeven aan de leverancier

4 Resultaten

In afbeelding 4.1 is een overzicht van de beoordelingspunten weergegeven. De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte ten opzichte daarvan. Als regel (voor een standaard eengezinswoning) geldt dat in de dagperiode een beoordelingshoogte kan worden aangehouden van 2,0 meter boven maaiveld, aangezien de te beschermen ruimten (woonkamer) in deze periode op de begane grond zijn gesitueerd. In de avond- en nachtperiode wordt een hoogte van 5,0 meter aangehouden, ter bescherming van slaapruimten.

In de nieuwbouw worden appartementen gerealiseerd over drie bouwlagen en hier zijn beoordelingshoogtes van 2,0; 5,0 én 8,0 meter boven het maaiveld gehanteerd.

Afbeelding 4.1: overzicht beoordelingspunten



In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) gegeven als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie. Een gedetailleerd overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidbelasting is getoetst aan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze. Zoals in paragraaf 2.1 is aangegeven is, omdat het hier een nieuwe situatie betreft, geen rekening gehouden met de mogelijke uitzonderingen. In dit geval betekent dat het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein (terras) wel is beschouwd.

Tabel 4.1: rekenresultaten RBS ($L_{Ar,LT}$)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Toetsingskader Omgevingsplan			Overschrijding		
		dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00
Bestaande woningen (dag[eriode 2,0 m^{+mv} / avond- en nachtperiode 5,0 m^{+mv})										
A1a	Asserstraat 1a	22	23	14	50	45	40	--	--	--
A1b	Asserstraat 1b	35	34	28	50	45	40	--	--	--
A2	Asserstraat 2	29	29	15	50	45	40	--	--	--
B2	Brink 2	28	28	16	50	45	40	--	--	--
M19	Middendorp 19	25	26	13	50	45	40	--	--	--
S3	Stationsstraat 3	34	34	27	50	45	40	--	--	--
S4	Stationsstraat 4	40	39	33	50	45	40	--	--	--
Nieuwe woningen (maatgevende hoogte)										
NBa	Nieuwbouw westgevel	30	29	16	50	45	40	--	--	--
NBb	Nieuwbouw noordgevel	44	43	18	50	45	40	--	--	--
NBc	Nieuwbouw noordgevel	45	44	21	50	45	40	--	--	--
NBd	Nieuwbouw oostgevel	28	26	19	50	45	40	--	--	--
NBe	Nieuwbouw zuidgevel	46	45	39	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (inclusief stemgeluid vanaf het terras) ter plaatse van alle woningen voldoen aan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze.

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) gegeven als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie. De geluidbelasting is getoetst aan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze. Zoals in paragraaf 2.1 is aangegeven is, omdat het hier een nieuwe situatie betreft, geen rekening gehouden met de mogelijke uitzonderingen. In dit geval betekent dat het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein (terras) wel is beschouwd.

Tabel 4.2: rekenresultaten RBS (L_{Amax})

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus			Toetsingskader Omgevingsplan			Overschrijding		
		dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00
Bestaande woningen (dag[eriode 2,0 m^{+mv} / avond- en nachtperiode 5,0 m^{+mv})										
A1a	Asserstraat 1a	66p/21s	65p/25s	65p/18i	70	65	60	--/--	--/--	5/--
A1b	Asserstraat 1b	75p/18s	71p/22s	71p/17i	70	65	60	5/--	6/--	11/--
A2	Asserstraat 2	52p/27s	54p/30s	54p/22i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
B2	Brink 2	46p/24s	48p/28s	48p/23i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
M19	Middendorp 19	37p/24s	39p/26s	39p/21i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
S3	Stationsstraat 3	60p/23s	60p/28s	60p/27i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
S4	Stationsstraat 4	77p/20s	73p/24s	73p/20i	70	65	60	7/--	8/--	13/--

Vervolg tabel 4.2: rekenresultaten RBS (L_{Amax})

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus			Toetsingskader Omgevingsplan			Overschrijding		
		dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00
Nieuwe woningen (maatgevende hoogte)										
NBa	Nieuwbouw westgevel	42p/33s	42p/33s	42p/24i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
NBb	Nieuwbouw noordgevel	37p/34s	37p/34s	37p/26i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
NBc	Nieuwbouw noordgevel	37p/32s	37p/32s	37p/30i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
NBd	Nieuwbouw oostgevel	40p/29s	40p/29s	40p/28i	70	65	60	--/--	--/--	--/--
NBe	Nieuwbouw zuidgevel	68p/24s	68p/24s	68p/20i	70	65	60	--/--	3/--	8/--
p = sluiten portier personenwagen / s = stemgeluid / i = installatiegeluid										

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus, met uitzondering van het sluiten van de portieren van personenwagens, ter plaatse van alle woningen voldoen aan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze.

Alleen de piekgeluiden van het sluiten van portieren van personenauto's zijn hoger dan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze. Dit gebeurt uitsluitend bij de nieuwbouwwoningen zelf en bij drie bestaande woningen (Asserstraat 1a/1b en Stationsstraat 4). Om deze piekgeluiden te verminderen, zouden geluidschermen een effectieve maatregel kunnen zijn. Echter, vanwege de benodigde hoogte van deze schermen zijn ze op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst: ze zouden het uitzicht vanuit de betrokken woningen ernstig belemmeren. Bovendien worden dergelijke piekgeluiden op centrumlocaties als aanvaardbaar beschouwd. Ze komen ook voor bij geparkeerde auto's op nabijgelegen percelen en de openbare weg, en treffen dezelfde woningen.

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) gegeven als gevolg van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) op de maatgevende beoordelingspunten. Hierbij is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij alle bewegingen plaatsvinden via de Stattionsstraat in dezelfde richting. De geluidbelasting is getoetst aan de voorkeurswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996" (zie paragraaf 2.2).

Tabel 4.3: rekenresultaten IH (L_{Aeq})

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Circulaire inzake geluidhinder			Overschrijding		
		dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00
Bestaande woningen (dag[eriode 2,0 m^{+mv} / avond- en nachtperiode 5,0 m^{+mv})										
B2	Brink 2	32	31	25	50	45	40	--	--	--
S3	Stationsstraat 3	39	38	32	50	45	40	--	--	--
S4	Stationsstraat 4	38	37	31	50	45	40	--	--	--
Nieuwe woningen (maatgevende hoogte)										
NBd	Nieuwbouw oostgevel	37	36	30	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat, in de worst-case situatie, ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch prognose onderzoek uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is het voornemen tot herontwikkeling van de locatie Stationsstraat 2 te Gieten. Het voornemen is de bestaande bebouwing te slopen en daarvoor in de plaats een nieuw gebouw te realiseren met een horecabedrijf en wonen.

Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting van het horecabedrijf en de parkeerbewegingen vanwege de nieuwe woningen. De belasting is vastgesteld ter plaatse van de nieuwe woningen in dezelfde nieuwbouw en de bestaande woningen in de omgeving.

Uit de rekenresultaten blijkt dat zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus, met uitzondering van pieken vanwege het sluiten van de portieren van personenwagens, ter plaatse van alle woningen voldoen aan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze. Ook wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996”.

Alleen de piekgeluiden van het dichtslaan van portieren van personenauto’s zijn hoger dan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Aa en Hunze. Dit gebeurt uitsluitend bij de nieuwbouwwoningen zelf en bij drie bestaande woningen (Asserstraat 1a/1b en Stationsstraat 4). Om deze piekgeluiden te verminderen, zouden geluidschermen een effectieve maatregel kunnen zijn. Echter, vanwege de benodigde hoogte van deze schermen zijn ze op deze locatie stedenbouwkundig ongewenst: ze zouden het uitzicht vanuit de betrokken woningen ernstig belemmeren. Bovendien worden dergelijke incidentele piekgeluiden op centrumlocaties als aanvaardbaar beschouwd. Ze komen ook voor bij geparkeerde auto’s op nabijgelegen percelen en de openbare weg, en treffen dezelfde woningen.

Op basis van de bevindingen uit voorliggend onderzoek kan worden gesteld dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). De uiteindelijke beoordeling is echter aan de gemeente Aa en Hunze.

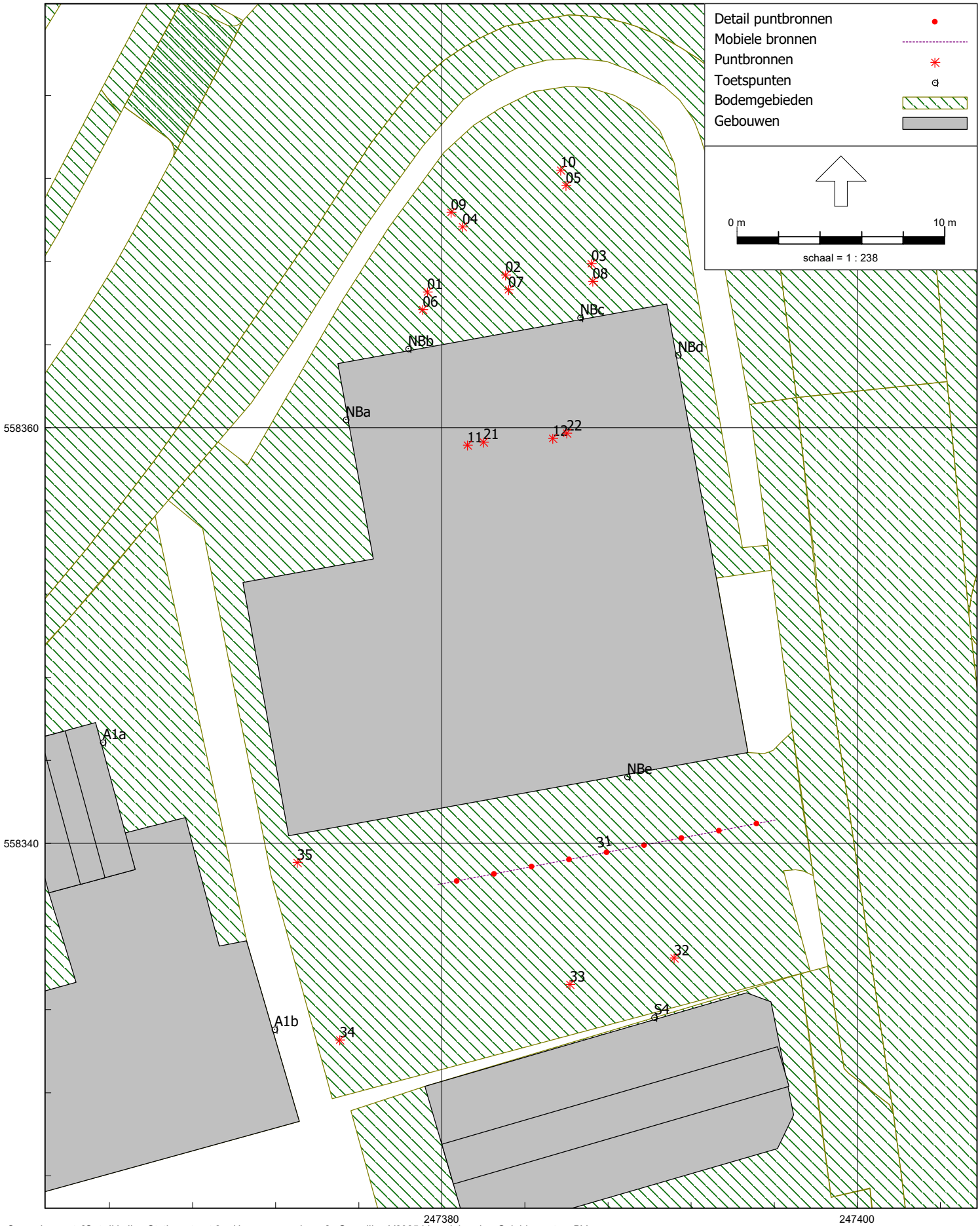
Groningen, 17 oktober 2025
GeluidMeesters BV

Sietze Boonstra

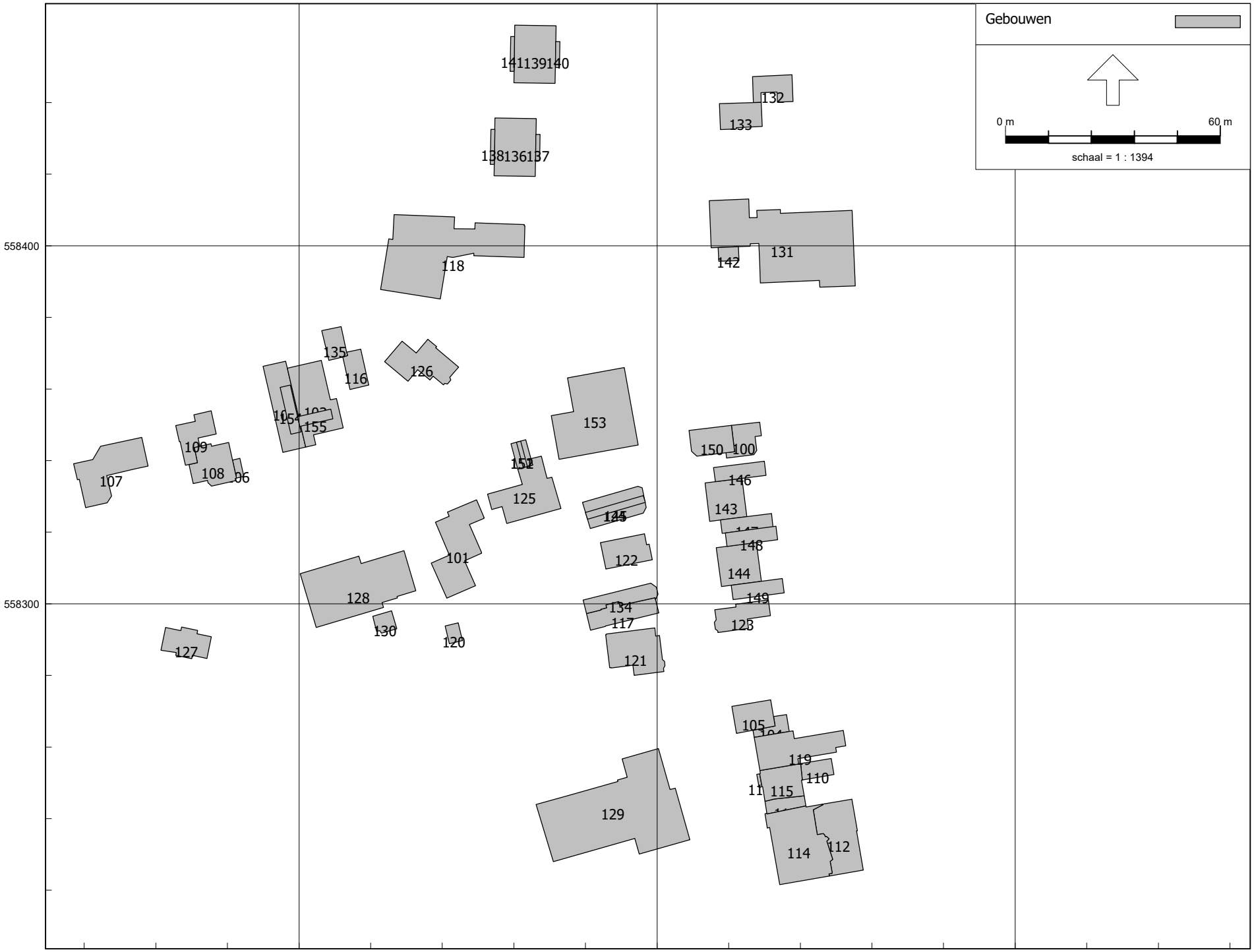
GELUID
MEESTERS

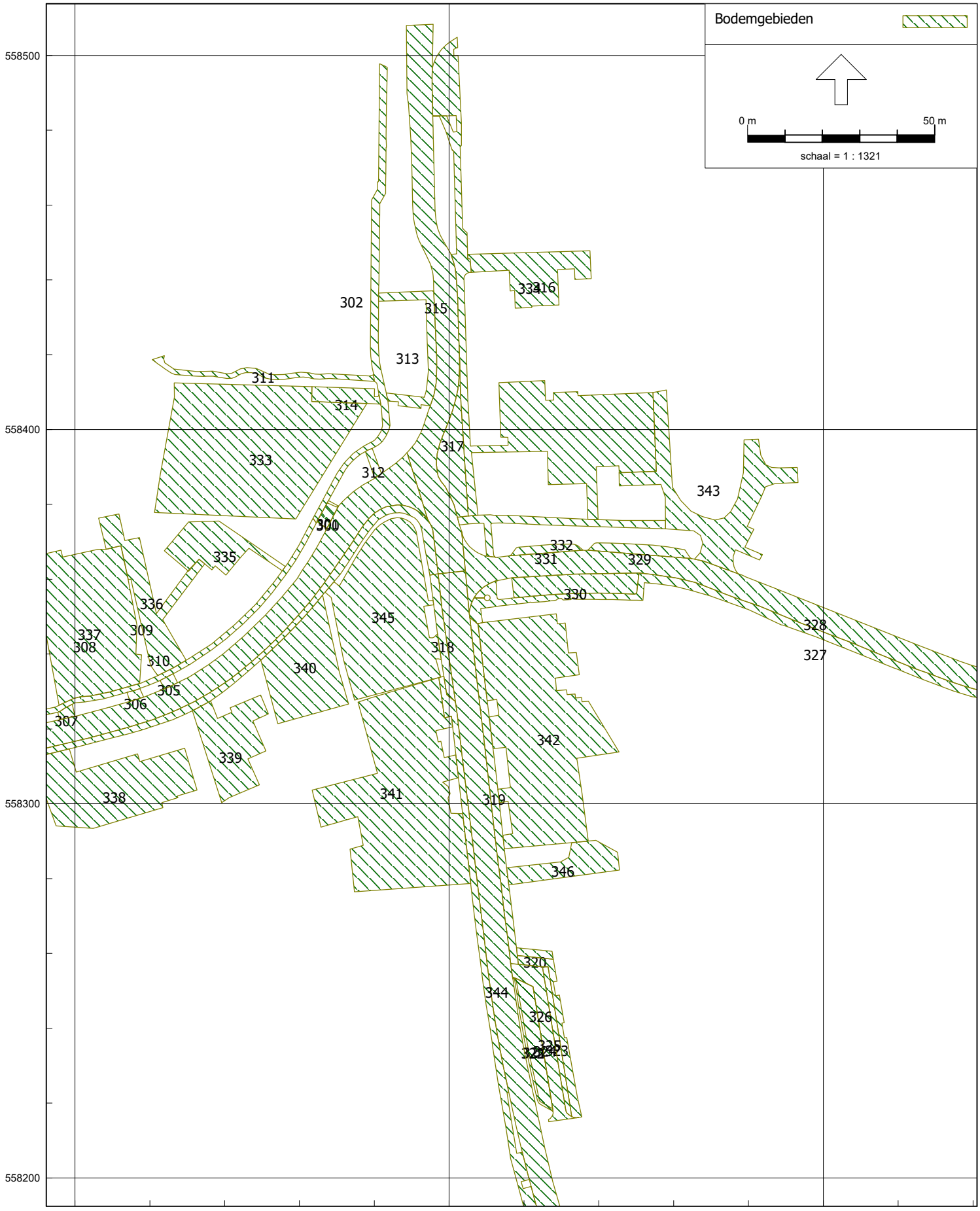
BIJLAGE 1


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 580
M19
B2
A2
NBb
NBc
NBd
NBa
A1a
NBe
S3
A1b
S4
558400
558360
558320
247360
247400


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 238
10
05
09
04
03
02
08
07
01
06
NBc
NBb
NBd
NBa
11
21
12
22
A1a
NBe
31
35
32
33
S4
A1b
34
558360
558340
247380
247400


Detail puntbronnen
Mobiele bronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 571
B2
NBd
S1
S3
S4
558400
558360
558320
247360
247400
247440


Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1394
558400
558300
247300
247400
247500
141
139
140
132
133
138
136
137
118
131
142
135
116
126
153
155
109
108
107
150
100
146
143
125
145
148
122
101
144
149
128
134
117
123
130
120
127
121
105
119
110
115
129
114
112


Bodemgebieden
0 m
50 m
schaal = 1 : 1321
558500
558400
558300
558200
247300
247400
247500
302
315
313
311
314
333
312
317
343
335
332
331
329
330
336
345
328
337
309
308
310
340
318
327
305
306
307
342
339
338
341
319
346
320
344
326

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	23996	0	12:20, 15 okt 2025	01	Stemgeluid terras	Punt	247379,31
--	23997	0	12:25, 15 okt 2025	02	Stemgeluid terras	Punt	247383,07
--	23998	0	12:25, 15 okt 2025	03	Stemgeluid terras	Punt	247387,19
--	23999	0	12:25, 15 okt 2025	04	Stemgeluid terras	Punt	247381,00
--	24000	0	12:25, 15 okt 2025	05	Stemgeluid terras	Punt	247385,98
--	24001	0	12:25, 15 okt 2025	06	MAX Stemgeluid terras	Punt	247379,09
--	24002	0	12:26, 15 okt 2025	07	MAX Stemgeluid terras	Punt	247383,21
--	24003	0	12:26, 15 okt 2025	08	MAX Stemgeluid terras	Punt	247387,27
--	24004	0	12:26, 15 okt 2025	09	MAX Stemgeluid terras	Punt	247380,45
--	24005	0	12:27, 15 okt 2025	10	MAX Stemgeluid terras	Punt	247385,72
--	24010	0	12:35, 15 okt 2025	11	Keukenafzuiging	Punt	247381,23
--	24011	0	12:36, 15 okt 2025	12	Luchtbehandelingsinstallatie	Punt	247385,34
max overig	24012	1	13:36, 16 okt 2025	21	MAX Keukenafzuiging	Punt	247382,01
max overig	24013	1	13:36, 16 okt 2025	22	MAX Luchtbehandelingsinstallatie	Punt	247386,01
max portieren	24019	2	13:36, 16 okt 2025	32	MAX autoportier	Punt	247391,18
max portieren	24020	2	13:36, 16 okt 2025	33	MAX autoportier	Punt	247386,17
max portieren	24021	2	13:36, 16 okt 2025	34	MAX autoportier	Punt	247375,08
max portieren	24022	2	13:36, 16 okt 2025	35	MAX autoportier	Punt	247373,04

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID
--	558366,54	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558367,35	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558367,90	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558369,67	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558371,66	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558365,69	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558366,65	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558367,05	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558370,37	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558372,40	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	
--	558359,17	1,50	1,50	10,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	
--	558359,49	1,50	1,50	10,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	
max overig	558359,31	1,50	1,50	10,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	
max overig	558359,74	1,50	1,50	10,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	
max portieren	558334,49	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	
max portieren	558333,22	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	
max portieren	558330,54	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	
max portieren	558339,08	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax bron	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
--				Nee	0	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	50,003
--				Nee	0	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	50,003
--				Nee	0	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	50,003
--				Nee	0	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	50,003
--				Nee	0	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	50,003
--				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
--				Nee	0	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	50,003
--				Nee	0	Normale puntbron	0,00	360,00	69,984	50,003
max overig				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
max overig				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
max portieren				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
max portieren				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
max portieren				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
max portieren				Ja	0	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	--	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	8,0017	2,0001	--	1,76	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee
--	29,992	8,3981	2,0001	2,3993	1,55	3,01	5,23	A	Nee	Nee	Nee
max overig	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee
max overig	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
max portieren	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
max portieren	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
max portieren	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
max portieren	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	--	40,00	47,00	51,00	55,00	61,00	60,00	56,00	--	65,00	0,00	0,00
--	--	40,00	47,00	51,00	55,00	61,00	60,00	56,00	--	65,00	0,00	0,00
--	--	40,00	47,00	51,00	55,00	61,00	60,00	56,00	--	65,00	0,00	0,00
--	--	40,00	47,00	51,00	55,00	61,00	60,00	56,00	--	65,00	0,00	0,00
--	--	40,00	47,00	51,00	55,00	61,00	60,00	56,00	--	65,00	0,00	0,00
--	--	60,00	67,00	71,00	75,00	81,00	80,00	76,00	--	85,00	0,00	0,00
--	--	60,00	67,00	71,00	75,00	81,00	80,00	76,00	--	85,00	0,00	0,00
--	--	60,00	67,00	71,00	75,00	81,00	80,00	76,00	--	85,00	0,00	0,00
--	--	60,00	67,00	71,00	75,00	81,00	80,00	76,00	--	85,00	0,00	0,00
--	--	60,00	67,00	71,00	75,00	81,00	80,00	76,00	--	85,00	0,00	0,00
--	30,00	47,00	59,00	63,00	65,00	64,00	61,00	53,00	45,00	70,00	0,00	0,00
--	27,00	43,00	54,00	59,00	60,00	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03	0,00	0,00
max overig	33,00	50,00	62,00	66,00	68,00	67,00	64,00	56,00	48,00	73,00	0,00	0,00
max overig	30,00	46,00	57,00	62,00	63,00	61,00	59,00	52,00	42,00	68,03	0,00	0,00
max portieren	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	0,00	0,00
max portieren	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	0,00	0,00
max portieren	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	0,00	0,00
max portieren	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	0,00	0,00

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00	47,00	51,00	55,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00	47,00	51,00	55,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00	47,00	51,00	55,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00	47,00	51,00	55,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00	47,00	51,00	55,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	71,00	75,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	71,00	75,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	71,00	75,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	71,00	75,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	71,00	75,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	47,00	59,00	63,00	65,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,00	43,00	54,00	59,00	60,00
max overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	50,00	62,00	66,00	68,00
max overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	46,00	57,00	62,00	63,00
max portieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50
max portieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50
max portieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	61,00	60,00	56,00	--	65,00
--	61,00	60,00	56,00	--	65,00
--	61,00	60,00	56,00	--	65,00
--	61,00	60,00	56,00	--	65,00
--	61,00	60,00	56,00	--	65,00
--	81,00	80,00	76,00	--	85,00
--	81,00	80,00	76,00	--	85,00
--	81,00	80,00	76,00	--	85,00
--	81,00	80,00	76,00	--	85,00
--	81,00	80,00	76,00	--	85,00
--	64,00	61,00	53,00	45,00	70,00
--	58,00	56,00	49,00	39,00	65,03
max overig	67,00	64,00	56,00	48,00	73,00
max overig	61,00	59,00	52,00	42,00	68,03
max portieren	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
max portieren	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
max portieren	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
max portieren	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	24018	0	13:20, 16 okt 2025	-128	9	31	Personenwagens	Polylijn

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	247396,05	558341,12	247379,81	558338,02	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,53	16,53

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax bron	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
--	16,53	16,53					Nee	A	70	20

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	10	29,70	30,37	36,39	10	2,00	9	49,80	59,80	77,70	77,80

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00

Model: Horeca en parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr Totaal
--	89,06

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	24018	0	15:26, 16 okt 2025	-164	69	61	Personenwagens IH	Polylijn

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	247408,16	558294,04	247399,55	558429,78	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	137,45	137,45

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax bron	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
--	10,10	82,65					Nee	A	70	20

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	10	34,12	34,79	40,81	30	2,00	69	49,80	59,80	77,70	77,80

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr Totaal
--	89,06

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	344	0	14:13, 16 jul 2025	100	gebouwen	Polygoon	247429,11	558346,94	3,00
--	345	0	14:13, 16 jul 2025	101	gebouwen	Polygoon	247351,72	558324,00	5,91
--	985	0	14:13, 16 jul 2025	102	gebouwen	Polygoon	247296,73	558365,81	3,50
--	992	0	14:13, 16 jul 2025	103	gebouwen	Polygoon	247308,77	558356,94	3,50
--	1315	0	14:13, 16 jul 2025	104	gebouwen	Polygoon	247436,92	558264,31	4,70
--	1316	0	14:13, 16 jul 2025	105	gebouwen	Polygoon	247432,93	558265,84	7,62
--	1573	0	14:13, 16 jul 2025	106	gebouwen	Polygoon	247284,59	558335,56	4,05
--	1620	0	14:13, 16 jul 2025	107	gebouwen	Polygoon	247257,84	558338,44	5,59
--	1621	0	14:13, 16 jul 2025	108	gebouwen	Polygoon	247272,30	558344,00	8,97
--	1622	0	14:13, 16 jul 2025	109	gebouwen	Polygoon	247276,84	558347,44	5,93
--	1938	0	14:13, 16 jul 2025	110	gebouwen	Polygoon	247449,38	558252,31	3,45
--	1943	0	14:13, 16 jul 2025	111	gebouwen	Polygoon	247441,53	558243,56	3,43
--	1944	0	14:13, 16 jul 2025	112	gebouwen	Polygoon	247455,92	558236,56	6,15
--	1945	0	14:13, 16 jul 2025	113	gebouwen	Polygoon	247429,33	558248,87	2,91
--	1946	0	14:13, 16 jul 2025	114	gebouwen	Polygoon	247446,33	558243,88	9,69
--	1947	0	14:13, 16 jul 2025	115	gebouwen	Polygoon	247440,56	558250,81	8,91
--	1987	0	14:13, 16 jul 2025	116	gebouwen	Polygoon	247319,45	558361,06	6,00
--	2102	0	14:13, 16 jul 2025	117	gebouwen	Polygoon	247399,56	558301,19	6,80
--	2578	0	14:13, 16 jul 2025	118	gebouwen	Polygoon	247343,44	558408,06	7,39
--	2882	0	14:13, 16 jul 2025	119	gebouwen	Polygoon	247452,70	558260,31	4,32
--	3930	0	14:13, 16 jul 2025	120	gebouwen	Polygoon	247345,64	558289,75	2,95
--	4352	0	14:13, 16 jul 2025	121	gebouwen	Polygoon	247399,63	558291,00	6,27
--	4365	0	14:13, 16 jul 2025	122	gebouwen	Polygoon	247397,08	558316,50	6,21
--	4367	0	14:13, 16 jul 2025	123	gebouwen	Polygoon	247431,69	558296,69	6,75
--	4368	0	14:13, 16 jul 2025	124	gebouwen	Polygoon	247395,84	558332,38	3,00
--	4582	0	14:13, 16 jul 2025	125	gebouwen	Polygoon	247364,73	558340,50	6,48
--	4583	0	14:13, 16 jul 2025	126	gebouwen	Polygoon	247338,44	558371,81	6,43
--	4605	0	14:13, 16 jul 2025	127	gebouwen	Polygoon	247271,69	558292,56	8,75
--	4606	0	14:13, 16 jul 2025	128	gebouwen	Polygoon	247332,62	558303,63	7,66
--	4957	0	14:13, 16 jul 2025	129	gebouwen	Polygoon	247403,61	558248,13	6,84
--	5502	0	14:13, 16 jul 2025	130	gebouwen	Polygoon	247327,28	558293,06	3,67
--	5547	0	14:13, 16 jul 2025	131	gebouwen	Polygoon	247425,78	558407,81	7,29
--	5548	0	14:13, 16 jul 2025	132	gebouwen	Polygoon	247437,97	558440,31	2,81
--	5549	0	14:13, 16 jul 2025	133	gebouwen	Polygoon	247429,38	558433,31	6,92
--	5612	0	14:13, 16 jul 2025	134	gebouwen	Polygoon	247399,77	558304,63	6,82
--	5629	0	14:13, 16 jul 2025	135	gebouwen	Polygoon	247313,31	558370,31	3,00
--	12158	0	14:13, 16 jul 2025	136	gebouwen	Rechthoek	247354,73	558435,69	10,00
--	12159	0	14:13, 16 jul 2025	137	gebouwen	Rechthoek	247367,33	558431,06	6,00
--	12160	0	14:13, 16 jul 2025	138	gebouwen	Rechthoek	247353,58	558432,50	6,00
--	12161	0	14:13, 16 jul 2025	139	gebouwen	Rechthoek	247360,27	558461,64	10,00
--	12162	0	14:13, 16 jul 2025	140	gebouwen	Rechthoek	247372,86	558457,02	6,00
--	12163	0	14:13, 16 jul 2025	141	gebouwen	Rechthoek	247359,11	558458,45	6,00
--	12165	0	14:13, 16 jul 2025	142	gebouwen	Polygoon	247422,70	558399,75	3,00
--	12174	0	14:13, 16 jul 2025	143	gebouwen	Rechthoek	247413,37	558333,78	7,00
--	12175	0	14:13, 16 jul 2025	144	gebouwen	Rechthoek	247416,54	558315,65	7,00
--	12176	0	14:13, 16 jul 2025	145	gebouwen	Rechthoek	247380,00	558325,53	6,00
--	12177	0	14:13, 16 jul 2025	146	gebouwen	Rechthoek	247416,26	558334,13	3,00
--	12178	0	14:13, 16 jul 2025	147	gebouwen	Rechthoek	247417,70	558323,42	3,00
--	12179	0	14:13, 16 jul 2025	148	gebouwen	Rechthoek	247433,67	558317,90	3,00
--	12180	0	14:13, 16 jul 2025	149	gebouwen	Rechthoek	247420,70	558305,20	3,00
--	12181	0	14:13, 16 jul 2025	150	gebouwen	Polygoon	247421,64	558342,49	6,60
--	12183	0	14:13, 16 jul 2025	151	gebouwen	Rechthoek	247363,33	558345,81	3,00
--	12184	0	14:13, 16 jul 2025	152	gebouwen	Rechthoek	247360,69	558345,10	6,00
--	12190	0	14:13, 16 jul 2025	153	gebouwen	Polygoon	247375,00	558363,09	9,00
--	12216	0	14:13, 16 jul 2025	154	gebouwen	Rechthoek	247294,72	558360,42	7,00
--	12217	0	14:13, 16 jul 2025	155	gebouwen	Rechthoek	247299,59	558352,26	7,00

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	37,93	65,07	1,44
--	5,91	5,91	0,00	Relatief	16	80,97	225,94	0,07
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	5	62,30	160,67	1,99
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	8	68,15	215,20	1,74
--	4,70	4,70	0,00	Relatief	6	29,36	30,84	2,02
--	7,62	7,62	0,00	Relatief	4	37,03	82,80	7,45
--	4,05	4,05	0,00	Relatief	4	14,60	10,98	2,11
--	5,59	5,59	0,00	Relatief	12	69,17	201,63	0,58
--	8,97	8,97	0,00	Relatief	14	46,86	118,48	0,39
--	5,93	5,93	0,00	Relatief	13	47,50	85,65	0,23
--	3,45	3,45	0,00	Relatief	4	26,71	40,12	4,56
--	3,43	3,43	0,00	Relatief	6	28,48	36,97	0,19
--	6,15	6,15	0,00	Relatief	19	65,07	191,20	0,20
--	2,91	2,91	0,00	Relatief	4	9,08	3,17	0,84
--	9,69	9,69	0,00	Relatief	23	78,34	291,80	0,19
--	8,91	8,91	0,00	Relatief	13	40,93	98,47	0,14
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	31,33	53,82	1,03
--	6,80	6,80	0,00	Relatief	13	50,73	94,27	0,13
--	7,39	7,39	0,00	Relatief	18	124,52	551,87	0,17
--	4,32	4,32	0,00	Relatief	11	68,45	177,68	1,33
--	2,95	2,95	0,00	Relatief	4	17,69	19,14	3,76
--	6,27	6,27	0,00	Relatief	17	54,95	165,09	0,13
--	6,21	6,21	0,00	Relatief	6	41,68	97,78	0,74
--	6,75	6,75	0,00	Relatief	13	45,12	88,04	0,44
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	47,80	127,34	1,25
--	6,48	6,48	0,00	Relatief	12	68,61	196,34	1,34
--	6,43	6,43	0,00	Relatief	16	59,52	142,24	0,42
--	8,75	8,75	0,00	Relatief	12	42,50	90,02	0,77
--	7,66	7,66	0,00	Relatief	10	90,58	421,19	0,46
--	6,84	6,84	0,00	Relatief	13	130,77	759,08	0,46
--	3,67	3,67	0,00	Relatief	6	21,20	28,06	0,85
--	7,29	7,29	0,00	Relatief	19	135,65	694,51	0,69
--	2,81	2,81	0,00	Relatief	8	42,28	69,07	2,17
--	6,92	6,92	0,00	Relatief	6	37,84	81,67	0,38
--	6,82	6,82	0,00	Relatief	13	51,27	77,91	0,19
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	27,80	46,10	1,03
--	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	55,29	185,72	11,51
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,83	8,43	1,16
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	21,71	10,74	1,10
--	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	55,29	185,72	11,51
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,83	8,43	1,16
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	21,71	10,74	1,10
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,97	21,69	3,82
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	42,48	112,77	10,43
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	44,33	122,80	10,90
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	37,64	33,56	2,00
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	36,54	56,73	3,97
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	36,24	54,12	3,77
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	36,09	53,91	3,78
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	36,93	58,81	4,09
--	6,60	6,60	0,00	Relatief	5	37,80	87,06	1,96
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	23,26	31,53	4,31
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	17,08	8,93	1,22
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	88,82	431,98	6,38
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	32,63	39,01	2,91
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	24,55	26,36	2,77

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	7,95									1905	0
--	10,72									1903	0
--	24,64									1935	0
--	22,65									1910	0
--	9,93									1964	0
--	10,96									1964	0
--	5,18									1910	0
--	11,75									1989	0
--	10,22									1910	0
--	6,78									1910	0
--	8,94									1981	0
--	11,04									1981	0
--	11,10									1981	0
--	3,68									1981	0
--	16,19									1981	0
--	8,34									1981	0
--	10,31									1990	0
--	15,34									1909	0
--	16,90									1960	0
--	13,84									1981	0
--	5,08									1991	0
--	13,64									1975	0
--	13,28									1910	0
--	9,21									1929	0
--	16,13									1914	0
--	15,72									1900	0
--	8,54									1930	0
--	6,50									1917	0
--	19,62									1868	0
--	23,64									1915	0
--	5,49									1868	0
--	21,08									1976	0
--	11,04									1954	0
--	11,72									1954	0
--	19,48									1909	0
--	8,54									1910	0
--	16,13									0	0
--	7,25									0	0
--	9,75									0	0
--	16,13									0	0
--	7,25									0	0
--	9,75									0	0
--	5,65									1976	0
--	10,81									0	0
--	11,27									0	0
--	16,82									0	0
--	14,30									0	0
--	14,35									0	0
--	14,27									0	0
--	14,37									0	0
--	11,91									1905	0
--	7,32									0	0
--	7,32									0	0
--	22,47									0	0
--	13,40									0	0
--	9,50									0	0

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Cp(IL)	Cp(VL)	Cp(RL)	Cp(WT)	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		1,00	0,00	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
--		1,00	0,00	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
--		1,00	0,00	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
--		1,00	0,00	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
--		1,00	0,00	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		1,00	0,00	Stomp	2 dB	2 dB	2 dB	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
--		0,20	0,80	Scherp	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--		1,00	0,00	Stomp	2 dB	2 dB	2 dB	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
--		1,00	0,00	Stomp	2 dB	2 dB	2 dB	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	9058	0	14:22, 16 jul 2025	300	100% reflecterende bodem	Polygoon	247369,64	558379,39
--	9059	0	14:22, 16 jul 2025	301	100% reflecterende bodem	Polygoon	247369,91	558379,88
--	9193	0	14:22, 16 jul 2025	302	100% reflecterende bodem	Polygoon	247381,73	558497,64
--	10566	0	14:22, 16 jul 2025	303	100% reflecterende bodem	Polygoon	247272,85	558317,26
--	10567	0	14:22, 16 jul 2025	304	100% reflecterende bodem	Polygoon	247257,10	558313,71
--	11684	0	14:22, 16 jul 2025	305	100% reflecterende bodem	Polygoon	247327,40	558332,33
--	11685	0	14:22, 16 jul 2025	306	100% reflecterende bodem	Polygoon	247318,38	558328,51
--	11688	0	14:22, 16 jul 2025	307	100% reflecterende bodem	Polygoon	247300,02	558323,40
--	11690	0	14:22, 16 jul 2025	308	100% reflecterende bodem	Polygoon	247364,50	558375,06
--	11693	0	14:22, 16 jul 2025	309	100% reflecterende bodem	Polygoon	247394,25	558375,98
--	11695	0	14:22, 16 jul 2025	310	100% reflecterende bodem	Polygoon	247386,65	558379,84
--	11705	0	14:22, 16 jul 2025	311	100% reflecterende bodem	Polygoon	247323,71	558418,88
--	11720	0	14:22, 16 jul 2025	312	100% reflecterende bodem	Polygoon	247381,93	558388,24
--	11723	0	14:22, 16 jul 2025	313	100% reflecterende bodem	Polygoon	247395,92	558436,61
--	11726	0	14:22, 16 jul 2025	314	100% reflecterende bodem	Polygoon	247380,06	558410,88
--	11735	0	14:22, 16 jul 2025	315	100% reflecterende bodem	Polygoon	247395,50	558496,56
--	11763	0	14:22, 16 jul 2025	316	100% reflecterende bodem	Polygoon	247402,15	558504,68
--	11768	0	14:22, 16 jul 2025	317	100% reflecterende bodem	Polygoon	247402,84	558417,79
--	11770	0	14:22, 16 jul 2025	318	100% reflecterende bodem	Polygoon	247401,74	558326,99
--	11771	0	14:22, 16 jul 2025	319	100% reflecterende bodem	Polygoon	247405,52	558349,87
--	11772	0	14:22, 16 jul 2025	320	100% reflecterende bodem	Polygoon	247427,48	558260,57
--	11773	0	14:22, 16 jul 2025	321	100% reflecterende bodem	Polygoon	247422,42	558251,14
--	11775	0	14:22, 16 jul 2025	322	100% reflecterende bodem	Polygoon	247422,42	558251,14
--	11776	0	14:22, 16 jul 2025	323	100% reflecterende bodem	Polygoon	247426,43	558256,42
--	11893	0	14:22, 16 jul 2025	324	100% reflecterende bodem	Polygoon	247418,50	558257,08
--	11894	0	14:22, 16 jul 2025	325	100% reflecterende bodem	Polygoon	247427,85	558258,44
--	11895	0	14:22, 16 jul 2025	326	100% reflecterende bodem	Polygoon	247405,37	558351,02
--	11959	0	14:22, 16 jul 2025	327	100% reflecterende bodem	Polygoon	247454,40	558361,27
--	11960	0	14:22, 16 jul 2025	328	100% reflecterende bodem	Polygoon	247403,54	558371,94
--	12001	0	14:22, 16 jul 2025	329	100% reflecterende bodem	Polygoon	247442,89	558369,65
--	12007	0	14:22, 16 jul 2025	330	100% reflecterende bodem	Polygoon	247450,66	558360,95
--	12009	0	14:22, 16 jul 2025	331	100% reflecterende bodem	Polygoon	247433,40	558369,35
--	12010	0	14:22, 16 jul 2025	332	100% reflecterende bodem	Polygoon	247412,15	558377,08
--	12157	0	14:22, 16 jul 2025	333	100% reflecterende bodem	Polygoon	247378,01	558406,95
--	12164	0	14:22, 16 jul 2025	334	100% reflecterende bodem	Polygoon	247404,93	558446,83
--	12166	0	14:22, 16 jul 2025	335	100% reflecterende bodem	Polygoon	247356,21	558363,39
--	12167	0	14:22, 16 jul 2025	336	100% reflecterende bodem	Polygoon	247322,09	558334,24
--	12168	0	14:22, 16 jul 2025	337	100% reflecterende bodem	Polygoon	247317,29	558332,16
--	12169	0	14:22, 16 jul 2025	338	100% reflecterende bodem	Polygoon	247298,49	558314,65
--	12170	0	14:22, 16 jul 2025	339	100% reflecterende bodem	Polygoon	247331,39	558324,85
--	12171	0	14:22, 16 jul 2025	340	100% reflecterende bodem	Polygoon	247373,14	558326,63
--	12172	0	14:22, 16 jul 2025	341	100% reflecterende bodem	Polygoon	247397,24	558333,72
--	12173	0	14:22, 16 jul 2025	342	100% reflecterende bodem	Polygoon	247437,25	558327,38
--	12182	0	14:22, 16 jul 2025	343	100% reflecterende bodem	Polygoon	247465,55	558365,36
--	12188	0	14:22, 16 jul 2025	344	100% reflecterende bodem	Polygoon	247398,58	558334,09
--	12189	0	14:22, 16 jul 2025	345	100% reflecterende bodem	Polygoon	247397,73	558333,85
--	12215	0	14:22, 16 jul 2025	346	100% reflecterende bodem	Polygoon	247415,36	558282,90

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	34	19,94	18,89	0,06	7,36	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	20	20,35	20,67	0,07	7,36	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	102	263,37	249,93	0,02	39,40	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	4	11,23	7,36	2,08	3,53	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	4	11,45	7,65	2,12	3,61	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	5	13,03	10,30	1,60	3,89	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	5	12,51	9,26	1,30	3,91	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	6	13,98	11,31	0,71	4,25	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	61	292,62	208,35	0,16	23,40	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	99	381,33	1240,77	0,08	23,61	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	119	379,59	352,25	0,11	29,59	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	78	126,06	80,61	0,05	11,06	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	5	18,86	15,20	0,65	7,53	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	29	112,73	124,17	0,05	14,76	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	13	46,30	70,18	0,01	16,76	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	102	314,81	963,55	0,01	18,68	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	132	470,64	1267,97	NVT	33,05	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	36	90,30	162,76	0,10	11,02	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	8	72,64	71,28	0,34	25,88	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	31	190,00	193,76	0,07	17,81	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	4	23,48	19,87	2,11	9,67	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	9	75,63	125,31	0,23	33,06	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	28	79,49	146,47	0,08	33,95	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	8	83,25	55,94	0,52	40,52	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	35	106,86	166,27	0,11	33,06	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	21	109,42	99,38	0,11	40,52	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	93	489,84	1492,20	0,06	25,88	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	291	422,90	418,58	NVT	14,68	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	111	423,20	1197,53	0,07	27,89	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	35	57,73	64,11	0,06	27,89	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	58	77,53	175,18	0,04	17,37	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	17	41,08	35,96	0,07	19,80	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	66	134,05	129,16	0,04	19,37	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	8	164,65	1543,92	3,78	37,78			
--	16	100,35	284,52	0,39	32,74			
--	12	83,64	224,18	1,38	21,47			
--	17	147,52	305,49	0,74	23,66			
--	20	126,95	899,19	1,51	31,64			
--	13	120,68	622,02	0,46	19,46			
--	13	93,39	334,16	1,29	25,81			
--	9	91,20	460,05	3,13	21,08			
--	26	208,35	1439,69	0,74	31,17			
--	34	213,05	1415,74	1,10	22,54			
--	45	228,61	525,33	1,12	26,06			
--	104	356,63	343,03	0,23	16,10	NL.IMGeo	NL.IMGeo	
--	33	139,61	977,05	0,38	23,81			
--	8	73,42	177,84	2,52	29,85			

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Versie	Bf
--		0,00
--		0,00
--		0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Horeca en parkeren

Model eigenschap	
Omschrijving	Horeca en parkeren
Verantwoordelijke	Sietze
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	Sietze op 9-10-2025
Laatst ingezien door	Sietze op 17-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IH

Model eigenschap	
Omschrijving	IH
Verantwoordelijke	Sietze
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	Sietze op 9-10-2025
Laatst ingezien door	Sietze op 17-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A1a_A	Asserstraat 1a	22,2	21,2	12,8	26,2	66,7
A1a_B	Asserstraat 1a	24,0	22,9	14,0	27,9	66,4
A1b_A	Asserstraat 1b	35,1	34,5	28,4	39,5	76,5
A1b_B	Asserstraat 1b	34,9	34,2	28,1	39,2	73,8
A2_A	Asserstraat 2	28,6	27,3	10,8	32,3	56,1
A2_B	Asserstraat 2	30,2	29,0	14,6	34,0	56,2
B2_A	Brink 2	27,5	26,2	12,6	31,2	53,4
B2_B	Brink 2	29,4	28,1	15,6	33,1	53,5
M19_A	Middendorp 19	24,9	23,6	10,1	28,6	48,7
M19_B	Middendorp 19	27,2	26,0	13,1	31,0	48,8
NBa_B	Nieuwbouw westgevel	25,6	24,3	11,6	29,3	47,6
NBa_C	Nieuwbouw westgevel	29,9	28,7	16,3	33,7	48,0
NBb_B	Nieuwbouw noordgevel	44,2	43,0	13,2	48,0	66,4
NBb_C	Nieuwbouw noordgevel	42,0	40,7	18,3	45,7	63,6
NBc_B	Nieuwbouw noordgevel	45,3	44,0	15,1	49,0	67,3
NBc_C	Nieuwbouw noordgevel	42,6	41,3	20,8	46,3	64,2
NBd_B	Nieuwbouw oostgevel	24,9	23,6	14,5	28,6	47,9
NBd_C	Nieuwbouw oostgevel	27,5	26,2	19,3	31,2	47,9
NBe_A	Nieuwbouw zuidgevel	45,7	45,1	39,0	50,1	76,9
NBe_B	Nieuwbouw zuidgevel	43,3	42,6	36,6	47,6	75,1
NBe_C	Nieuwbouw zuidgevel	40,7	40,0	34,0	45,0	73,2
S3_A	Stationsstraat 3	34,0	33,3	26,9	38,3	66,7
S3_B	Stationsstraat 3	34,3	33,5	27,1	38,5	66,5
S4_A	Stationsstraat 4	40,3	39,7	33,6	44,7	79,3
S4_B	Stationsstraat 4	39,6	38,9	32,9	43,9	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAeq bij Bron voor toetspunt: NBe_A - Nieuwbouw zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
NBe_A	Nieuwbouw zuidgevel	45,7	45,1	39,0	50,1	76,9
31	Personenwagens	45,7	45,0	39,0	50,0	75,4
11	Keukenafzuiging	14,3	13,0	--	18,0	16,0
12	Luchtbehandelingsinstallatie	10,1	8,6	6,4	16,4	11,6
05	Stemgeluid terras	5,0	3,7	--	8,7	6,7
03	Stemgeluid terras	-12,0	-13,2	--	-8,2	-10,2
02	Stemgeluid terras	-12,2	-13,4	--	-8,4	-10,4
01	Stemgeluid terras	-12,5	-13,8	--	-8,8	-10,8
04	Stemgeluid terras	-12,7	-14,0	--	-9,0	-10,9
35	MAX autoportier	--	--	--	--	62,8
34	MAX autoportier	--	--	--	--	61,6
33	MAX autoportier	--	--	--	--	66,8
32	MAX autoportier	--	--	--	--	68,0
22	MAX Luchtbehandelingsinstallatie	--	--	--	--	14,6
21	MAX Keukenafzuiging	--	--	--	--	19,1
10	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	26,5
09	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	26,8
08	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	10,0
07	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	9,8
06	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAeq bij Bron voor toetspunt: S4_B - Stationsstraat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S4_B	Stationsstraat 4	39,6	38,9	32,9	43,9	76,4
31	Personenwagens	39,6	38,9	32,9	43,9	69,3
11	Keukenafzuiging	19,3	18,1	--	23,1	21,1
12	Luchtbehandelingsinstallatie	15,0	13,6	11,4	21,4	16,6
03	Stemgeluid terras	3,1	1,8	--	6,8	4,8
02	Stemgeluid terras	3,0	1,7	--	6,7	4,7
01	Stemgeluid terras	2,9	1,6	--	6,6	4,7
05	Stemgeluid terras	2,6	1,4	--	6,4	4,4
04	Stemgeluid terras	2,5	1,3	--	6,3	4,3
35	MAX autoportier	--	--	--	--	61,4
34	MAX autoportier	--	--	--	--	62,9
33	MAX autoportier	--	--	--	--	71,3
32	MAX autoportier	--	--	--	--	72,6
22	MAX Luchtbehandelingsinstallatie	--	--	--	--	19,5
21	MAX Keukenafzuiging	--	--	--	--	24,1
10	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	24,3
09	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	24,2
08	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	24,9
07	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	24,8
06	MAX Stemgeluid terras	--	--	--	--	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
A1a_A	Asserstraat 1a	65,6	65,6	65,6
A1a_B	Asserstraat 1a	65,1	65,1	65,1
A1b_A	Asserstraat 1b	75,1	75,1	75,1
A1b_B	Asserstraat 1b	71,3	71,3	71,3
A2_A	Asserstraat 2	52,5	52,5	52,5
A2_B	Asserstraat 2	54,1	54,1	54,1
B2_A	Brink 2	45,9	45,9	45,9
B2_B	Brink 2	48,4	48,4	48,4
M19_A	Middendorp 19	38,5	38,5	37,3
M19_B	Middendorp 19	40,4	40,4	39,4
NBa_B	Nieuwbouw westgevel	41,3	41,3	41,3
NBa_C	Nieuwbouw westgevel	42,5	42,5	42,5
NBb_B	Nieuwbouw noordgevel	63,3	63,3	37,1
NBb_C	Nieuwbouw noordgevel	59,0	59,0	37,0
NBc_B	Nieuwbouw noordgevel	63,5	63,5	37,2
NBc_C	Nieuwbouw noordgevel	59,0	59,0	37,1
NBd_B	Nieuwbouw oostgevel	39,7	39,7	38,7
NBd_C	Nieuwbouw oostgevel	39,7	39,7	39,7
NBe_A	Nieuwbouw zuidgevel	68,0	68,0	68,0
NBe_B	Nieuwbouw zuidgevel	67,2	67,2	67,2
NBe_C	Nieuwbouw zuidgevel	65,9	65,9	65,9
S3_A	Stationsstraat 3	60,3	60,3	60,3
S3_B	Stationsstraat 3	60,1	60,1	60,1
S4_A	Stationsstraat 4	76,7	76,7	76,7
S4_B	Stationsstraat 4	72,6	72,6	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: max portieren

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
A1a_A	Asserstraat 1a	65,6	65,6	65,6
A1a_B	Asserstraat 1a	65,1	65,1	65,1
A1b_A	Asserstraat 1b	75,1	75,1	75,1
A1b_B	Asserstraat 1b	71,3	71,3	71,3
A2_A	Asserstraat 2	52,5	52,5	52,5
A2_B	Asserstraat 2	54,1	54,1	54,1
B2_A	Brink 2	45,9	45,9	45,9
B2_B	Brink 2	48,4	48,4	48,4
M19_A	Middendorp 19	37,3	37,3	37,3
M19_B	Middendorp 19	39,4	39,4	39,4
NBa_B	Nieuwbouw westgevel	41,3	41,3	41,3
NBa_C	Nieuwbouw westgevel	42,5	42,5	42,5
NBb_B	Nieuwbouw noordgevel	37,1	37,1	37,1
NBb_C	Nieuwbouw noordgevel	37,0	37,0	37,0
NBc_B	Nieuwbouw noordgevel	37,2	37,2	37,2
NBc_C	Nieuwbouw noordgevel	37,1	37,1	37,1
NBd_B	Nieuwbouw oostgevel	38,7	38,7	38,7
NBd_C	Nieuwbouw oostgevel	39,7	39,7	39,7
NBe_A	Nieuwbouw zuidgevel	68,0	68,0	68,0
NBe_B	Nieuwbouw zuidgevel	67,2	67,2	67,2
NBe_C	Nieuwbouw zuidgevel	65,9	65,9	65,9
S3_A	Stationsstraat 3	60,3	60,3	60,3
S3_B	Stationsstraat 3	60,1	60,1	60,1
S4_A	Stationsstraat 4	76,7	76,7	76,7
S4_B	Stationsstraat 4	72,6	72,6	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: max overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
A1a_A	Asserstraat 1a	20,7	20,7	13,9
A1a_B	Asserstraat 1a	24,7	24,7	17,8
A1b_A	Asserstraat 1b	18,3	18,3	13,4
A1b_B	Asserstraat 1b	22,4	22,4	17,4
A2_A	Asserstraat 2	27,0	27,0	18,1
A2_B	Asserstraat 2	29,8	29,8	22,5
B2_A	Brink 2	24,2	24,2	19,6
B2_B	Brink 2	27,7	27,7	23,1
M19_A	Middendorp 19	23,8	23,8	18,3
M19_B	Middendorp 19	26,5	26,5	21,3
NBa_B	Nieuwbouw westgevel	27,4	27,4	19,4
NBa_C	Nieuwbouw westgevel	32,7	32,7	24,0
NBb_B	Nieuwbouw noordgevel	28,3	28,3	21,1
NBb_C	Nieuwbouw noordgevel	34,1	34,1	26,1
NBc_B	Nieuwbouw noordgevel	26,5	26,5	23,7
NBc_C	Nieuwbouw noordgevel	31,8	31,8	29,6
NBd_B	Nieuwbouw oostgevel	24,4	24,4	22,6
NBd_C	Nieuwbouw oostgevel	29,0	29,0	28,2
NBe_A	Nieuwbouw zuidgevel	19,1	19,1	14,6
NBe_B	Nieuwbouw zuidgevel	20,2	20,2	15,8
NBe_C	Nieuwbouw zuidgevel	24,2	24,2	19,9
S3_A	Stationsstraat 3	23,1	23,1	22,2
S3_B	Stationsstraat 3	27,9	27,9	26,9
S4_A	Stationsstraat 4	19,8	19,8	15,3
S4_B	Stationsstraat 4	24,1	24,1	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAmax bij Bron voor toetspunt: S4_A - Stationsstraat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
S4_A	Stationsstraat 4	76,7	76,7	76,7
32	MAX autoportier	76,7	76,7	76,7
33	MAX autoportier	73,8	73,8	73,8
34	MAX autoportier	63,2	63,2	63,2
35	MAX autoportier	61,6	61,6	61,6
08	MAX Stemgeluid terras	24,4	24,4	--
07	MAX Stemgeluid terras	24,3	24,3	--
06	MAX Stemgeluid terras	24,3	24,3	--
09	MAX Stemgeluid terras	23,1	23,1	--
10	MAX Stemgeluid terras	23,0	23,0	--
21	MAX Keukenafzuiging	19,8	19,8	--
22	MAX Luchtbehandelingsinstallatie	15,3	15,3	15,3
31	Personenwagens	--	--	--
12	Luchtbehandelingsinstallatie	--	--	--
11	Keukenafzuiging	--	--	--
05	Stemgeluid terras	--	--	--
04	Stemgeluid terras	--	--	--
03	Stemgeluid terras	--	--	--
02	Stemgeluid terras	--	--	--
01	Stemgeluid terras	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	76,7	76,7	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horeca en parkeren
LAmax bij Bron voor toetspunt: NBe_A - Nieuwbouw zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
NBe_A	Nieuwbouw zuidgevel	68,0	68,0	68,0
32	MAX autoportier	68,0	68,0	68,0
33	MAX autoportier	66,8	66,8	66,8
35	MAX autoportier	62,8	62,8	62,8
34	MAX autoportier	61,6	61,6	61,6
09	MAX Stemgeluid terras	26,8	26,8	--
10	MAX Stemgeluid terras	26,5	26,5	--
21	MAX Keukenafzuiging	19,1	19,1	--
22	MAX Luchtbehandelingsinstallatie	14,6	14,6	14,6
08	MAX Stemgeluid terras	10,0	10,0	--
07	MAX Stemgeluid terras	9,8	9,8	--
06	MAX Stemgeluid terras	9,3	9,3	--
31	Personenwagens	--	--	--
12	Luchtbehandelingsinstallatie	--	--	--
11	Keukenafzuiging	--	--	--
05	Stemgeluid terras	--	--	--
04	Stemgeluid terras	--	--	--
03	Stemgeluid terras	--	--	--
02	Stemgeluid terras	--	--	--
01	Stemgeluid terras	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IH
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B2_A	Brink 2	31,5	30,9	24,9	35,9	66,0
B2_B	Brink 2	31,9	31,2	25,2	36,2	66,0
NBd_B	Nieuwbouw oostgevel	37,1	36,4	30,4	41,4	71,2
NBd_C	Nieuwbouw oostgevel	36,3	35,7	29,6	40,7	70,5
S3_A	Stationsstraat 3	39,0	38,3	32,3	43,3	73,2
S3_B	Stationsstraat 3	38,4	37,7	31,7	42,7	72,5
S4_A	Stationsstraat 4	38,3	37,6	31,6	42,6	72,5
S4_B	Stationsstraat 4	37,8	37,1	31,1	42,1	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: S3_A - Stationsstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S3_A	Stationsstraat 3	39,0	38,3	32,3	43,3	73,2
61	Personenwagens IH	39,0	38,3	32,3	43,3	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen