



## **Motie: Aanvullende kwaliteitsimpuls fietspaden Aa en Hunze**

De gemeenteraad van Aa en Hunze, in vergadering bijeen op 19-02-2026.

Constaterende dat:

- Het amendement “Kwaliteitsimpuls fietspaden”, dat op 12-11-2025 door de raad werd aangenomen, voorziet in een eenmalige investering van €1.000.000 voor verbetering van fietspaden;
- Kaders voor de uitvoering van het amendement ontbreken;
- In het Coalitieakkoord 2022-2026 staat dat er voor veilige, voldoende en voor iedereen toegankelijke fietspaden wordt zorggedragen;
- In het Coalitieakkoord 2022-2026 staat dat het onderhoud, de aanleg en het verbeteren van (recreatieve) fietspaden aandacht krijgt;
- Het STOMP principe<sup>1</sup> in ons mobiliteitsplan als belangrijk uitgangspunt voor toekomstige ontwikkelingen is omschreven;
- Het college op 30-01-2025 heeft toegezegd te komen met een fietspaden beleidsplan;
- Dat iedereen kan worden gedefinieerd als inwoners jong en oud, recreanten en toeristen;
- Nieuwe ontwikkelingen zoals elektrische fietsen en toenemend recreatief gebruik extra eisen stellen aan het netwerk;
- Het huidige fietspadennetwerk niet gemeente dekkend is.
- D66 niet heeft ingestemd met dit amendement aangezien D66 op het standpunt staat dat er nog drie belangrijke onderwerpen bij dit amendement moeten worden ingefietst.

Overwegende dat:

- Naast onderhoud en verbreding ook aanvullende maatregelen nodig zijn om duurzaamheid, verkeersveiligheid en gebruiksgemak te waarborgen;
- Innovatieve en toekomstbestendige oplossingen bijdragen aan het imago van Drenthe als fietsprovincie;
- Fietspaden naar basisscholen in hoge mate bijdragen aan de verkeersveiligheid en stimuleren dat kinderen veilig en zelfstandig naar school kunnen fietsen;

---

<sup>1</sup> STOMP staat voor Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobiliteit-als-een-Dienst en Privéauto, een duurzaam mobiliteitskader dat prioriteit geeft aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer boven het gebruik van de privéauto.

- Het veenkoloniale gebied kansen biedt voor recreatie zoals beschreven in onze recreatienota, maar nog onvoldoende fietsinfrastructuur heeft om aantrekkelijk te zijn voor de recreanten;
- Aansluiting op de fietssnelweg Assen–Groningen de mobiliteit en duurzaamheid in onze regio versterkt;

Verzoekt het college:

De volgende punten mee te nemen bij het opstellen van het fietspadenbeleidsplan en bij de uitvoering van de kwaliteitsimpuls fietspaden dit beleidsplan als kader te hanteren:

1. Veilige fietsroutes naar alle basisscholen als belangrijk aandachtspunt mee te nemen in de prioritering;
2. Bij onderhoud en verbetering van bestaande fietspaden nadrukkelijk te bezien waar met beperkte ingrepen ontbrekende schakels in het netwerk kunnen worden opgelost, waaronder in het veenkoloniale gebied;
3. Te onderzoeken of bestaande hoofdverbindingen toekomstbestendig kunnen worden ingericht voor intensiever gebruik, waaronder mogelijk snelfietsverkeer, ter stimulering van woon-werkverkeer per fiets;
4. Te onderzoeken op welke wijze het bestaande fietspadennet kan aansluiten op de fietssnelweg Assen–Groningen;
5. Prioriteit te geven aan verlichting op onveilige trajecten;
6. Bij vervanging en aanleg van fietspaden gebruik te maken van duurzame materialen en klimaat adaptieve oplossingen;
7. Inwoners en belangenorganisaties actief te betrekken bij de prioritering van verbeteringen;
8. Jaarlijks te rapporteren over voortgang, besteding van middelen en effecten op verkeersveiligheid en recreatie.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie D66

Marita de Groot

Arie Fonk

## **Toelichting**

Het door de raad aangenomen amendement kwaliteitsimpuls fietspaden voorziet in een eenmalige investering voor het verbeteren van fietspaden, maar bevat geen inhoudelijke kaders voor de wijze waarop deze middelen worden ingezet of geprioriteerd. Zonder nadere richting bestaat het risico dat de kwaliteitsimpuls versnipperd wordt ingezet en dat belangrijke maatschappelijke opgaven onvoldoende worden meegewogen.

Met deze motie beoogt de fractie van D66 richting te geven aan de uitvoering van het amendement door een aantal inhoudelijke aandachtspunten vast te leggen. De fractie is van mening dat bij de uitvoering het wegwerken van achterstallig onderhoud en het verbeteren van bestaande fietspaden centraal moet staan, waarbij verkeersveiligheid, duurzaamheid en gebruiksgemak leidende principes zijn.

In het amendement ontbreekt onder meer expliciete aandacht voor veilige fietsroutes naar basisscholen, voor het verbeteren van onveilige en slecht verlichte trajecten en voor de inzet van duurzame en klimaat adaptieve oplossingen. Ook bevat het amendement geen richtinggevende uitspraken over het toekomstbestendig inrichten van belangrijke fietsverbindingen en het oplossen van ontbrekende schakels in het netwerk.

Deze motie vult deze lacunes aan, zonder extra financiële middelen te vragen en zonder vooruit te lopen op nieuwe investeringsbesluiten. Zo wordt geborgd dat de beschikbare middelen doelgericht en in samenhang met bestaand beleid worden ingezet.