Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	RooBeek
Inrichtingslocatie	Stationsstraat 2, 9461 GS Gieten

Activiteit

Omschrijving	Horeca + 9 appartementen
Toelichting	Aanlegfase: Bron 1 (Sloopfase): Rupskraan 1.200 liter (10 dagen x 8 uur x 15 liter), Shovel 1.200 liter (15 dagen x 8 uur x 10 liter), Dumper 1.320 liter (15 dagen x 8 uur x 11 liter). Allen berekend met 5% AdBlue; Bron 2 (Bouw(rijp) fase): Betonpomp 264 liter (2 dagen x 6 uur x 22 liter), Betonmixer 264 liter (2 dagen x 6 uur x 22 liter), Mobiele Hijskraan 2.400 liter (20 dagen x 8 uur x 15 liter), Verreiker 2.000 liter (25 dagen x 8 uur x 10 liter). Allen berekend met 5% AdBlue; Bron 3 (Bouwverkeer): 2.160 lichte vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 5 dagen x 6 per dag x 2 voor heen- en terugreis), 216 middelzware vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 3 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis) en 576 zware vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 4 dagen x 2 per dag x 2 voor heen- en terugreis). Alle vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis; Bron 4 (Koude start bouwverkeer): 1.080 koude starts per jaar voor licht verkeer en 108 koude starts per jaar voor middelzwaar verkeer. Dit is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen voor het bouwverkeer (m.u.v. zwaar verkeer); Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk	RgDo9BEnGHLN
Datum berekening	24 juni 2025, 10:11
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase Stationsstraat 2 - Beoogd	2025	2,2 kg/j	95,1 kg/j

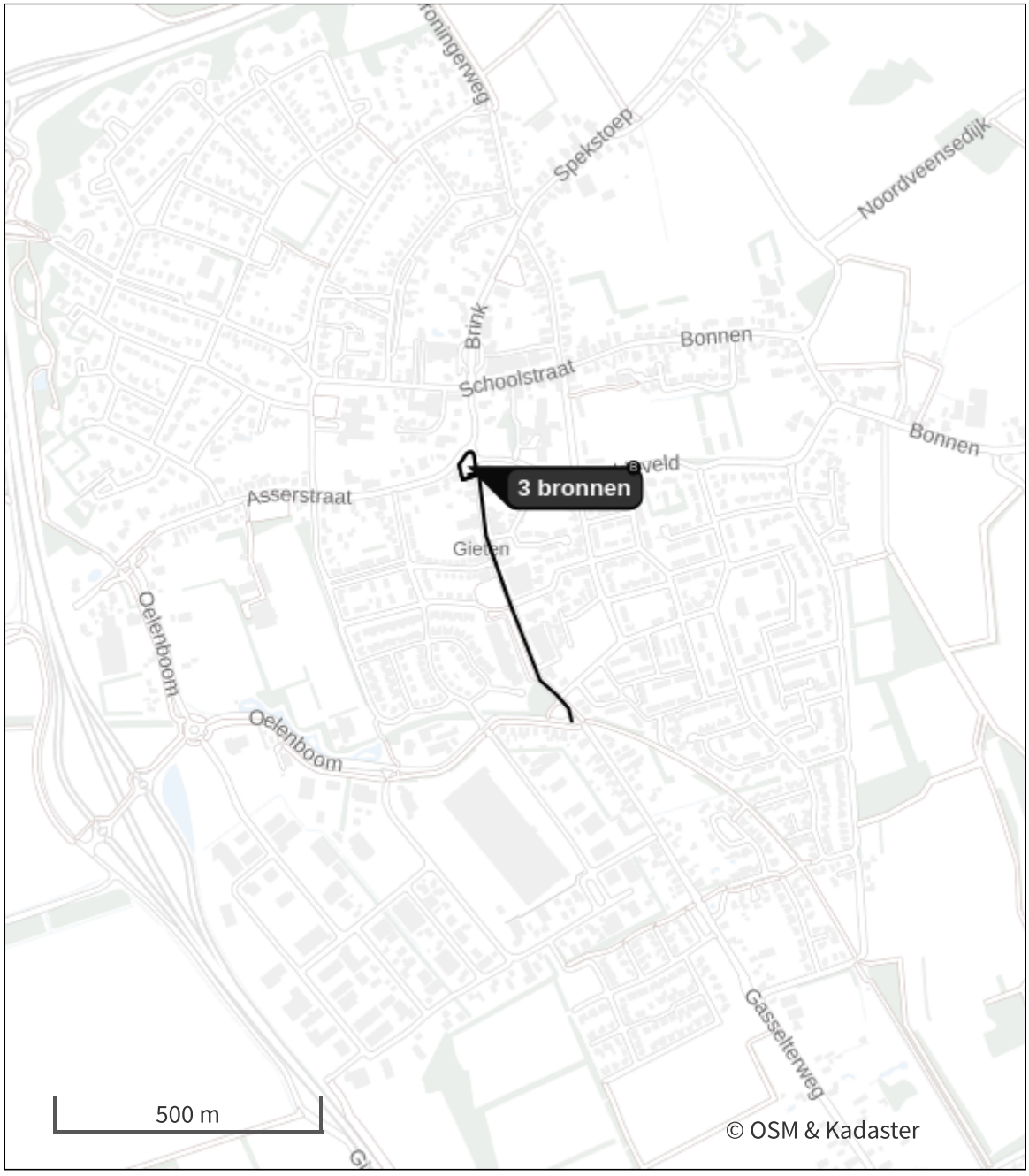
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase Stationsstraat 2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase Stationsstraat 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Sloopfase	0,9 kg/j	38,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouw(rijp) fase	1,2 kg/j	51,4 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start bouwverkeer	70,7 g/j	2,3 kg/j
Verkeersnetwerk	43,7 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Stationsstraat 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase Stationsstraat 2, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase	NO_x	38,8 kg/j
Locatie	X:247382,43 Y:558353,75	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	60 l/j	NO_x	12,4 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	60 l/j	NO_x	12,6 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1320 l/j	120 u/j	66 l/j	NO_x	13,8 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw(rijp) fase	NO_x	51,4 kg/j
Locatie	X:247382,43 Y:558353,75	NH_3	1,2 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j	12 u/j	13 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	63,4 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j	12 u/j	13 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	63,4 g/j
Mobiele Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	160 u/j	120 l/j	NO_x	24,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	100 l/j	NO_x	21,0 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer Stationsstraat 2				NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:247460,42 Y:558100,22	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	533,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	43,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	576,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO_x	2,3 kg/j
		NH_3	70,7 g/j
Locatie	X:247419,81 Y:558215,84		
Lengte	290,98 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.080,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website