

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

achter het Vonderpad,
9511R- Gieterveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woningbouw Gieterveen - Vonderpad

Bouw van maximaal 40 woningen met 5000 m2 verharding
(worstcase) Aanleg- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTgNDFyXb8nc

22 mei 2025, 10:11

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

14,9 kg/j

Emissie NO_x

247,3 kg/j

Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

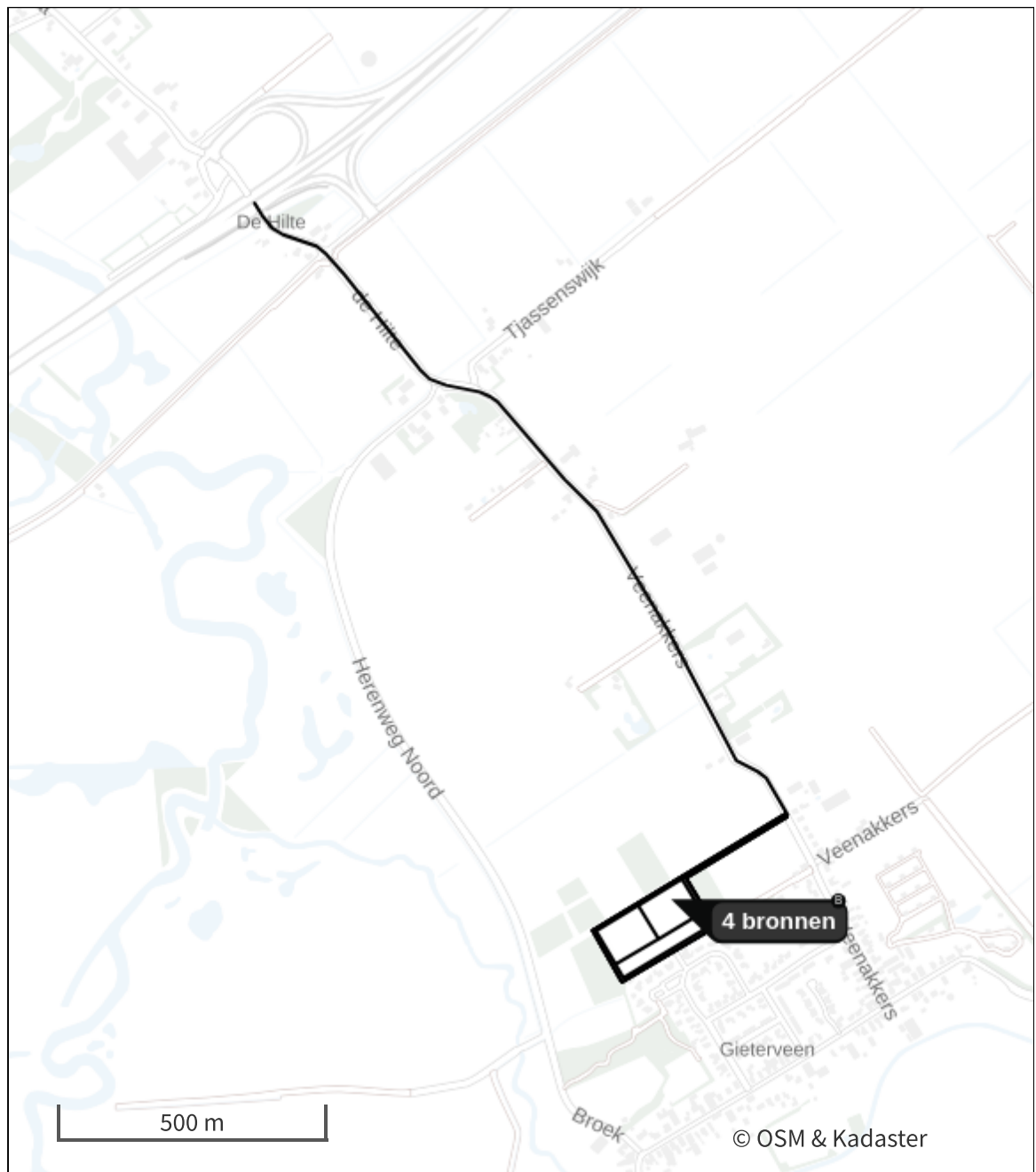
Gebied

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,5 kg/j	137,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start werkverkeer	0,1 kg/j	0,8 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	0,1 kg/j	14,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start verkeersgeneratie	2,6 kg/j	16,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,5 kg/j	78,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	137,7 kg/j
Locatie	X:252116,27 Y:561261,79	NH ₃	5,5 kg/j
Oppervlakte	2,47 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW (bouw 40 woningen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6339 l/j	320 u/j	380 l/j	NO _x	36,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Kraan 200 kW (bouw 40 woningen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6339 l/j	320 u/j	380 l/j	NO _x	36,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Heistelling 200 kW (bouw 40 woningen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3170 l/j	160 u/j	190 l/j	NO _x	18,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Betonstortor 200 kW (bouw 40 woningen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3170 l/j	160 u/j	190 l/j	NO _x	18,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Verreiker 60 kW (bouw 40 woningen)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1011 l/j	160 u/j	61 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine 100 kW (aanleg 5000 m2 verharding)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2036 l/j	200 u/j	122 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Wals 100 kW (aanleg 5000 m2 verharding)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat 20 kW (aanleg 5000 m2 verharding)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	100 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	33,7 kg/j
Locatie	X:252129,2 Y:561731,18	Type scherm	-	NO ₂	8,0 kg/j
Lengte	2.407,26 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start werkverkeer	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:252116,27 Y:561261,79		
Oppervlakte	2,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,0 m 0,000 MW	NO _x	14,4 kg/j
		Spreiding	0 m	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:252116,27 Y:561261,79				
Oppervlakte	2,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	44,6 kg/j
Locatie	X:252155,69 Y:561681,74	Type scherm	-	NO ₂	6,7 kg/j
Lengte	2.519,43 m	Hoogte	-	NH ₃	5,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	325,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeersgeneratie	NO _x	16,1 kg/j
		NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:252082,3 Y:561204,13		
Oppervlakte	2,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	163,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>