

Gemeenteraad Aa en Hunze
via Griffie

Onderwerp : Fietspad Amen-Grolloo

Gieten, 4 december 2023

No. : 296867
Bijlagen : 1

Behandeld door : T. Kroeze
Telefoonnummer : +31592267869

Uw brief van :
Uw kenmerk :

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van aanvullende vragen over onze brief waarin we uw gemeenteraad informeren over het gewijzigde tracé van het fietspad tussen Amen en Grolloo, sturen we u deze aanvulling met de verschillende opties die zijn overwogen en een tekening van het tracé.

Afwegingen

In onze vorige brief hebben wij u gemeld dat het niet is gelukt om alle benodigde gronden te verwerven. Daarmee is de aanleg van een volledig vrijliggend fietspad niet mogelijk. Dat maakt dat we in het tracé van fase 2 een aanpassing moeten doen. Omdat we niet alle gronden kunnen aankopen en na bestudering van mogelijke alternatieven, acht ons college een voortzetting van het fietspad over de rijbaan als enige mogelijkheid.

Voor een wijziging van het fietspad tracé zijn onderstaande opties onderzocht, te weten:

1. Het tracé van het fietspad fase 2 verleggen van de zuidzijde naar de noordzijde.
2. Het tracé van het fietspad leggen in de zuidzijde wegberm.
3. Het tracé van de rijbaan iets verschuiven in noordelijke richting zodat er ruimte ontstaat voor het fietspad aan de zuidzijde van de rijbaan.
4. Onteigening van de gronden.
5. Waar mogelijk tracé aan de zuidzijde houden en het vervolg via de rijbaan.

Alternatief 1: Het tracé van het fietspad verleggen van de zuidzijde naar de noordzijde.

Bij de bepaling van het definitieve tracé is het tracé aan de zuidzijde van de Amerweg een bewuste keuze geweest. Aan deze zijde zijn de minste erfaansluitingen aanwezig die doorkruist moeten worden. Door het tracé aan de noordzijde van de Amerweg te leggen worden meerdere erfaansluitingen doorkruist en dienen er ter plaatse van Amerweg 70 meerdere gezonde bomen gekapt te worden. De meeste gronden aan de noordzijde zijn in eigendom van één grondeigenaar die niet bereid is aan de noordzijde gronden af te staan. Dat maakt dit alternatief niet haalbaar.

Alternatief 2: Het fietspad leggen in het tracé van de zuidelijke wegberm.

In dit alternatief is gekeken of het fietspad langs de percelen van Amerweg 75 over een lengte van 520 m1 in de zuidelijke wegberm gerealiseerd kan worden. De berm biedt in de huidige vorm geen ruimte om het fietspad aan te leggen. Aanpassing geeft echter een aantal aandachtspunten. Om het fietspad in dit alternatief te kunnen realiseren moeten 22 gezonde bomen gekapt worden. Naast het verlies van de bomen geeft dit een landschappelijke aantasting van de omgeving. De bestaande greppels dienen gedempt te worden waarbij een oplossing gezocht moet worden voor de afwatering. Voor het graven van nieuwe greppels is grond van derden nodig die we niet in bezit kunnen krijgen.

Of afwatering middels verticale infiltratie lukt moet nader onderzocht worden. Ook geeft het beperkte ruimtebeslag nagenoeg geen mogelijkheid om het hoogteverschil tussen berm en landbouwperceel op te vangen. Gelet op de genoemde punten heeft dit tracé niet de voorkeur.

Alternatief 3: Het tracé van de rijbaan iets verschuiven in noordelijke richting zodat er ruimte ontstaat voor het fietspad aan de zuidzijde van de rijbaan.

Dit alternatief is de meest ingrijpende. De ruimte is eigenlijk te krap maar, alhoewel de aandachtspunten uit alternatief 2 ook hier gelden, net voldoende om de rijbaan in noordelijke richting te schuiven. Op deze manier ontstaat ruimte om het fietspad aan de zuidzijde te houden en de greppels te behouden. Dit alternatief gaat wel ten koste van de kap van meerdere gezonde bomen. Door verschuiving van de rijbaan en de aanleg van het fietspad komen kabels en leidingen onder de verharding te liggen. De verwachting is dat nutsbedrijven er voor kiezen om hun kabels en leidingen te verleggen. Die kosten worden doorgerekend aan de gemeente. Naast de genoemde aandachtspunten geeft dit alternatief een forse investering en wordt daarom als niet haalbaar gezien.

Alternatief 4: Onteigening van de gronden.

In eerdere sessies heeft ons college zich al uitgesproken over onteigening. Onteigening is alleen mogelijk in het algemeen belang en onder strikte wettelijke voorwaarden, omdat eigendom een fundamenteel recht is. Wie onteigend wordt, heeft recht op een volledige schadeloosstelling. In de vorige bestuursperiode heeft het toenmalige college al aangegeven dat onteigening niet aan de orde is. Ons huidige college respecteert en handhaaft dit standpunt.

Alternatief 5: Fietspad deels aanleggen en deels (tijdelijk) via de rijbaan.

De bovengenoemde alternatieven worden (zowel technisch als financieel) als niet haalbaar gezien. Een voortzetting van het fietspad over de rijbaan zien we als enige mogelijkheid.

Voor de uitwerking wordt naar bijgevoegd tekening verwezen. Op de inmiddels verworven percelen wordt het fietspad, conform planvorming, aangelegd. Het fietspad loopt tot het perceel van Amerweg 75 en krijgt een aansluiting op de Amerweg. Het fietspad loopt op de Amerweg in de vorm van een fietssuggestiestrook van 1,25 m breedte uitgevoerd in een rode coating. De twee bestaande kruispunten (Vredenheim en Het Binnenveld) worden als verhoogde kruispuntplateau's uitgevoerd en voorzien van een rode coating. Middels belijning wordt de oversteek naar het bestaande fietspad versterkt.

Financiële afweging

In tabel 1 leest u de kosten van het fietspad als deze volgens het originele plan (voorkeursvariant op verworven percelen) wordt aangelegd.

A	Perceel A		
	Grondaankoop (werkelijke kosten)	€ 57.060,-	
	Aanleg fietspad	€ 74.820,-	
	Subtotaal		€ 131.880,-
B	Perceel B		
	Grondaankoop (raming)	€ 40.536	
	Aanleg fietspad	€ 92.220	
	Subtotaal		€ 132.756,-
	Totale investering		€ 236.796,-

Tabel 1

In tabel 2 zijn de kosten per alternatief genoemd.

	Prijs alt.	deel perceel A	tot. investering
Alt 1	Fietspad aan noordzijde Amerweg	n.v.t.	
Alt 2	Fietspad in zuidelijke wegberm	€ 107.040,-	€ 131.880,-
Alt 3	Verschuiven rijbaan	€ 895.800	€ 131.880,-
Alt 4	Onteigening	n.v.t.	
Alt 5	Deel op de rijbaan	€ 70.000,-	€ 131.880,-

Tabel 2

Vragen

Heeft u over deze brief nog vragen? U kunt dan contact opnemen met ons team Ruimtelijk beheer, de heer T. Kroeze. U kunt hem bereiken via telefoonnummer (0592) 26 78 69.

Met vriendelijke groet,

Het college van de gemeente Aa en Hunze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R.L.H. Schoonderbeek'.

de heer R.L.H. Schoonderbeek
secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A.W. Hiemstra'.

de heer A.W. Hiemstra
burgemeester