

Zaaknummer: 2024-019244

Datum : 26 november 2024  
Team : Ruimtelijk Beheer  
Behandeld door : Christa Schaap  
Telefoonnummer : +31592267852  
Portefeuillehouder : wethouder R.J. Heling  
Onderwerp : Beantwoording raadsvragen Gemeentebelangen Aa en Hunze  
over Mobiliteitsplan

### **Inleiding**

De fractie(s) van Gemeentebelangen Aa en Hunze heeft op 13 november 2024 vragen gesteld over het Mobiliteitsplan. Met deze nota van antwoord beantwoordt het college de gestelde vragen.

### **Vraag 1**

**Is al bekend wat de gemeente gaat doen? Meer locaties aanpakken of de gelden anders inzetten? Zo ja welke locaties en zo nee waarom niet en waar worden de gelden dan aan uitgegeven?**

#### Antwoord

Wij zijn ons bewust van de noodzaak om keuzes te maken bij de inzet van gemeentelijke middelen. Het Uitvoeringsplan bevat een lijst van de meest urgente locaties, gebaseerd op risico's, input uit de samenleving en het wegenonderhoudsplan. De uiteindelijke prioriteiten worden mede door de raad bepaald.

### **Vraag 2**

**Waarom is er voor gekozen het mobiliteitsplan ter inzage te leggen, als ik me niet vergis, van 16 juli tot 15 september 2024? Is daarbij rekening gehouden met de mogelijkheid dat belanghebbenden, zoals bewoners en bedrijven in deze periode minder tijd of gelegenheid hebben om goed te reageren?**

#### Antwoord

Het Mobiliteitsplan lag van 22 juli tot en met 15 september 2024 ter inzage, een periode van 8 weken, wat langer is dan de gebruikelijke termijn van 6 weken. Hoewel de nieuwe Omgevingswet dit niet verplicht, hebben wij ervoor gekozen om een ter inzagelegging aan te bieden om betrokkenheid en transparantie te waarborgen, gezien het belang van verkeer voor onze inwoners.

De start van de inzageperiode in de zomervakantie was een bewuste keuze om vertraging in de voortgang van het plan te voorkomen en de mogelijkheid om subsidies aan te vragen niet in gevaar te brengen. De schoolvakantie eindigde op 2 september. Dit betekent dat de laatste

twee weken buiten de zomervakantie viel. We menen hiermee bewoners en bedrijven en andere belanghebbenden voldoende gelegenheid te hebben geboden om te reageren.

Inwoners werden via een vooraf opgestelde communicatiestrategie geïnformeerd, met aankondigingen via social media, een advertentie in de Schakel en e-mails aan raadsleden. Posters op meerdere locaties (bibliotheek Gieten, gemeentehuis, MFC de Boerhoorn, MFC De Spil) binnen de gemeente wezen op de inzage, waarbij het plan ook fysiek kon worden ingezien. Deze aanpak bood inwoners voldoende gelegenheid om kennis te nemen van het plan en te reageren, ondanks de vakantieperiode.

### **Vraag 3**

**De reactienota is aan de magere kant. Hebben de indieners van de zienswijzen inmiddels de reactie ontvangen of moeten ze deze lezen bij de stukken van het mobiliteitsplan?**

#### Antwoord

De indieners van de zienswijzen zijn na ontvangst geïnformeerd over het verdere traject en dat de reactie van de gemeente via de raadsstukken te lezen zou zijn. Hierop zijn geen negatieve berichten ontvangen. Twee indieners hebben aanvullende vragen gesteld, die beantwoord zijn. Alle indieners zijn geweest op waar en wanneer de stukken openbaar en toegankelijk beschikbaar zouden zijn via de gemeentelijke website.

Dorpsbelangen Rolde heeft hun reactie daags voor de vergadering ingediend, waardoor er geen gesprek meer kon plaatsvinden. Hun zienswijzen werden medio september ontvangen na technische moeilijkheden, waarna zij persoonlijk contact hebben gehad met de behandelend ambtenaar en dezelfde informatie hebben gekregen als andere indieners. Tussen dat moment en de reactiebrief is er geen verder contact geweest vanuit Dorpsbelangen Rolde.

### **Vraag 4**

**Het mobiliteitsplan is een ‘veelomvattend’ (complex) plan dat veel verschillende groepen met verschillende belangen raakt en soms ook in samenspraak met aangrenzende gemeenten opgepakt dient te worden.**

**We denken bijvoorbeeld aan het zeer slechte fietspad parallel aan de Kielsterachterweg. Over deze weg rijdt een bus van Wildervank naar Hoogezand en deze doet diverse haltes aan waar inwoners uit AVK kunnen in- en uitstappen.**

**Hebt u hierover contact gehad met de gemeente midden-Groningen?**

#### Antwoord

Het fietspad dat parallel loopt aan de Kielsterachterweg valt onder het beheer van de provincie Groningen. Daarom hebben wij geen contact gehad met de gemeente Midden-Groningen over dit fietspad.

### **Vraag 5**

**Is onze gemeente niet leefbaar? Welke zaken heeft u in het uitvoeringsplan opgenomen om de gemeente leefbaar te maken?**

#### Antwoord

De maatregelen om de leefbaarheid van onze gemeente verder te vergroten staan opgesomd in bijlage 4, Uitvoeringsprogramma, nummers L 01 tot en met L09.

### **Vraag 6**

**Een bewoner doet online een melding van een voor hem of haar verkeersonveilige**

**situatie. U geeft een uitleg op basis van data en onderzoek. De bewoner leest uw reactie en kiest de keuze: niet tevreden met het antwoord. Wat gaat u doen?**

#### Antwoord

Wanneer een bewoner ontevreden is over een uitleg gebaseerd op objectieve data, zoeken wij eerst het gesprek om wederzijds begrip te bevorderen en waar mogelijk aanvullende maatregelen te overwegen. Het is echter niet in alle gevallen mogelijk om tot een oplossing te komen die volledig aan de verwachtingen van de inwoner voldoet. Wij erkennen het belang van subjectieve belevingen van verkeersveiligheid en nemen deze mee in onze besluitvormingsprocessen

#### **Vraag 7**

**Pag. 14. samen doen, het participatieproces lezen we: *ook groepen die opkomen voor bepaalde belangen hebben geholpen door mee te denken tijdens speciale bijeenkomsten*. Hoe hebt u deze groepen in kaart gebracht en erbij betrokken?**

#### Antwoord

Wij hebben groepen die opkomen voor specifieke belangen in kaart gebracht door te kijken naar relevante (belangen)organisaties per thema of doelgroep. Voorbeelden zijn Cumela en LTO voor landbouwvervoer, Staatsbosbeheer als wegbeheerder in onze bossen, de Jongerenraad voor jongeren en de Toegankelijkheidsraad voor mensen met beperkingen.

Deze belanghebbenden zijn betrokken via uitnodigingen voor deelname aan bijeenkomsten, directe contacten en oproepen om vragenlijsten in te vullen. Op deze manier hebben wij organisaties zoals dorpsbelangen, inwoners en maatschappelijke organisaties actief betrokken bij het proces.

#### **Vraag 8**

**Pag. 15. We lezen de resultaten van de 649 reacties van inwoners en de 14 reacties van verenigingen dorpsbelangen op de digitale vragenlijst. Daarin zien we in het “web”:**

- dat verkeersveiligheid op wegen en kruispunten het hoogste “scoort” met het cijfer 8,3.
- dat de kwaliteit van fietspaden en fietsstroken scoort met het cijfer 8,0.
- dat de kwaliteit van de autoverbindingen ook scoort met het cijfer 8,0.

**Deze top 3-resultaten scoren het hoogst:**

**Vraag: Welke maatregelen heeft u in het uitvoeringsplan opgenomen om gevolg te geven aan deze top 3?**

#### Antwoord

De cijfers uit het “web” van de participatieresultaten, zoals de 8,3 voor verkeersveiligheid, 8,0 voor de kwaliteit van fietspaden en fietsstroken, en 8,0 voor de kwaliteit van autoverbindingen, geven aan hoe belangrijk inwoners deze thema’s vinden, niet hoe zij deze beoordelen. Dit onderscheid is belangrijk.

De beoordeling van verkeersveiligheid ligt lager, met een score van 5,0, wat aangeeft dat inwoners dit als onvoldoende ervaren maar zeer belangrijk vinden. Fietspaden en fietsstroken scoren een 6,1, wat voldoende is, maar met ruimte voor verbetering gezien het belang dat inwoners eraan hechten (8,0). De kwaliteit van autoverbindingen wordt beoordeeld met een 7,9, wat duidt op tevredenheid, terwijl het belang ervan eveneens 8,0 is. Dit wijst op de wens om deze kwaliteit te behouden.

Wij richten ons op het verbeteren van verkeersveiligheid door gevaarlijke kruispunten te herinrichten en snelheidsbeperkende maatregelen in dorpskernen in te voeren. Voor fietspaden plannen wij verbeterprojecten, zoals het aanleggen van nieuwe fietsstroken en het opknappen van bestaande routes. Autoverbindingen blijven wij monitoren en waar nodig verbeteren om de huidige tevredenheid te waarborgen. Deze aanpak weerspiegelt onze inzet om de prioriteiten en verwachtingen van onze inwoners serieus te nemen.

#### **Vraag 9**

**Pag.16. We lezen: “Probleem van snelheid” : we zijn het met elkaar eens dat er vaak te hard wordt gereden op de wegen in onze gemeente. Dit leidt tot onveilige verkeerssituaties. Opmerking: deze constatering klopt en het is een probleem dat al heel lang speelt, ondanks de vele maatregelen die er al genomen zijn om de snelheid te verlagen. Denk aan inrichting van dorpskernen en 30-km borden. Vraag: wat is nu de echte oplossing/maatregel om “hard rijden” te voorkomen?**

#### Antwoord

Het college blijft inzetten op maatregelen zoals herinrichting van wegen en verkeersdrempels. Een combinatie van fysieke maatregelen en handhaving (inclusief mobiele snelheidsmetingen) en educatiecampagnes/gedragsbeïnvloeding, wordt beschouwd als de meest effectieve aanpak.

#### **Vraag 10**

**Bent u bekend, met dat mobiliteit een dienst kan zijn? Niet het vervoermiddel staat voorop, maar de manier waarop we het snelst, slimst, schoonst of meest comfortabele op onze bestemming komen.**

**Zou u vanuit deze gedachte na willen denken over alternatieve vervoermiddelen opdat de buitengebieden zich beter toegankelijk voelen en zelf gemakkelijker op kunnen gaan in het bereiken van bijvoorbeeld een Hub met goede voorzieningen?**

#### Antwoord

Het college is zich bewust van de uitdagingen in de bereikbaarheid van buitengebieden en werkt aan het vinden van oplossingen in samenwerking met vervoerders. Dit omvat het onderzoeken van de haalbaarheid van alternatieve vervoermiddelen en Mobility as a Service (MaaS), waar het college inderdaad bekend mee is.

Wij blijven in nauw contact met de provincie en het OV-bureau Groningen-Drenthe om te zorgen voor een comfortabel, snel en zo dekkend mogelijk netwerk van publiek vervoer en het beter in het licht zetten van bestaande initiatieven zoals de HUB-taxi.

#### **Vraag 11**

**Pag.17. We zien dat de reacties uit de enquête breed in de gemeente zijn aangegeven.**

**Vraag: welke kaders stelt u voor om te komen tot prioritering?**

#### Antwoord

Voor de prioritering van de reacties uit de enquête hebben wij de volgende kaders gehanteerd:

- Projecten met hoge risico's voor ongevallen, zoals geïdentificeerd in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, hebben een hogere prioriteit om proactief risico's te verminderen.
- De meest voorkomende en dringende zorgen uit de enquête en de reacties van dorpsbelangen zijn meegenomen in de prioritering.
- Het wegenonderhoudsplan is naast de prioriteringslijst gelegd, zodat werk met werk kan worden gecombineerd. Wegen die in het onderhoudsplan voorkomen, krijgen voorrang om efficiënt met middelen om te gaan en dubbele werkzaamheden te voorkomen.

Deze aanpak zorgt voor een zorgvuldige en kosteneffectieve uitvoering van maatregelen.

### **Vraag 12**

**Pag. 20. Mobiliteit verandert en Aa en Hunze beweegt mee. BEWEEGT AA EN HUNZE WEL GENOEG MEE?**

#### Antwoord

Aa en Hunze beweegt mee met de veranderingen in mobiliteit door een balans te vinden tussen innovatie en het behoud van leefbaarheid. Wij investeren in verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid, afgestemd op de behoeften van onze inwoners. Terwijl we vooruitgang boeken, blijven we flexibel en open voor aanpassingen om in het juiste tempo mee te bewegen.

### **Vraag 13**

**De hub N33/N34, een hub met heel veel ambitie! Is geworden tot een ‘unheimisch’ gebied. Er was al niet veel: vaak dicht, geen toilet, niet de ov chip opladen, inmiddels wel pakjesservice, fietskluizen en een voorziening voor buschauffeurs, dat dan weer wel. Tijdens de raadsavond over mobiliteit in GIETERVEEN hebben we kennis kunnen nemen van waar een zeg maar grote hub aan moet voldoen. De provincie erop aanspreken?**

#### Antwoord

Zowel ambtelijk als bestuurlijk is er regelmatig overleg tussen onze gemeente en de provincie Drenthe over mobiliteitsprojecten. Het college erkent de uitdagingen rond de hub N33/N34 en de zorgen die zijn geuit tijdens de raadsavond in Gieterveen. In deze overleggen zal de gemeente aandringen op verbeteringen aan de hub om deze veiliger en aantrekkelijker te maken voor gebruikers.

### **Vraag 14**

**Wat zijn nu de maatregelen waar u op inzet in het kader van leefbaarheid?**

#### Antwoord

In het kader van leefbaarheid zetten we in op de volgende maatregelen, zoals opgenomen in het Uitvoeringsprogramma, bijlage 4, nummers L01 tot en met L09:

### **Vraag 15**

**Bij Duurzaamheid lezen we: We stimuleren lopen en fietsen als milieuvriendelijke manieren van reizen. Voor bijvoorbeeld korte ritten naar werk of winkels. Maar ook om aantrekkelijk te blijven voor recreatie. Vraag: Welke stimuleringsmaatregelen heeft u voor ogen t.a.v. het lopen en fietsen?**

#### Antwoord

Wij stimuleren lopen en fietsen als milieuvriendelijke manieren van reizen door gerichte maatregelen te nemen. In de bebouwde kom verlagen wij snelheden om fietsen veiliger en aantrekkelijker te maken. Daarnaast verbeteren wij overgangen van fietspaden naar rijbanen en maken wij fietsoversteken logischer en veiliger.

Ook richten wij ons op het verbeteren van voetgangersstructuren, te beginnen in Rolde en Gieten, met een geleidelijke uitbreiding naar de rest van de gemeente. Dit maakt wandelen veiliger en comfortabeler voor zowel dagelijks gebruik als recreatie.

Met deze maatregelen dragen wij bij aan duurzame mobiliteit en een leefbare omgeving voor iedereen.

#### **Vraag 16**

**Hoe ziet u de verbreding van de N34 waar u zich voor inzet?**

##### Antwoord

Wij zien de aanpassing van de N34 als een noodzakelijke stap om de doorstroming te verbeteren en dagelijkse spitsfiles rond het kruispunt aan te pakken. Dit draagt bij aan een betere bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de regio. In het verleden werd gesproken over een verbreding, maar na het doorrekenen van kosten door de Provincie Drenthe blijkt dit niet te kunnen. Er wordt op dit moment ingezet op veranderen van de kruising naar ongelijkvloers. De aanpak van knooppunt Gieten wordt door de provincie Drenthe gerealiseerd, waarbij zowel regionale als lokale belangen worden meegenomen.

#### **Vraag 17**

**Is de N857 (Borger-Rolde) een sluiproute van de N34?**

##### Antwoord

De N857 is een provinciale weg en valt niet onder onze gemeentelijke verantwoordelijkheid. Zodoende hebben wij daar geen directe zeggenschap over. De N857 (Borger-Rolde) fungeert inderdaad als sluiproute voor verkeer dat de N34 probeert te vermijden, met name tijdens spitsuren. We blijven hierover in gesprek met de provincie Drenthe, waarbij we aandacht vragen voor verkeersveiligheid en eventuele aanpassingen die aansluiten bij onze mobiliteitsdoelen. Of een snelheidsverlaging op de N857 passend en noodzakelijk is, ligt uiteindelijk bij de provincie, maar wij brengen onze inzichten en zorgen in tijdens deze overleggen.

#### **Vraag 18**

**Is het verlagen van de snelheid op de N857 naar 60 km/uur in de lijn met het uitgangspunt dat N-wegen normaliter 80 km/uur wegen zijn. En betekent dit dat ook andere N-wegen zoals de N378 (van N34 naar Stadskanaal) ook 60 km worden?**

##### Antwoord

De N378 is een provinciale weg en valt niet onder onze gemeentelijke verantwoordelijkheid. Zodoende hebben wij daar geen directe zeggenschap over. Ook hier blijven we in gesprek met de provincie Drenthe. Of een snelheidsverlaging op de N378 passend en noodzakelijk is, ligt uiteindelijk bij de provincie, maar wij brengen onze inzichten en zorgen in tijdens deze overleggen.

#### **Vraag 19**

**We lezen: Wegencategoriseringskaart: door wegen op dezelfde manier in te richten weten weggebruikers beter wat ze moeten doen en daardoor gedragen weggebruikers zich voorspelbaarder . Om dit doel te bereiken is het belangrijk om een nieuwe wegencategoriseringskaart te maken waarop te zien is hoe we onze gemeente willen inrichten. Vraag: hoe denkt u de wijziging t.o.v. de oude wegencategoriseringskaart bij de weggebruikers helder te maken?**

##### Antwoord

De wegencategoriseringskaart is een essentieel instrument voor ons als wegbeheerders. Het stelt ons in staat om wegen eenduidig in te richten en te beheren volgens de principes van Duurzaam Veilig. Dit draagt bij aan een consistente en begrijpelijke inrichting van de

wegomgeving, waardoor weggebruikers weten wat er van hen wordt verwacht. Een correct ingerichte weg, ondersteund door duidelijke verkeerstekens, zorgt ervoor dat weggebruikers intuïtief en voorspelbaar gedrag vertonen. De focus ligt daarom niet op het communiceren van de kaart zelf, maar op het zichtbaar maken van de verbeteringen die voortvloeien uit deze aanpak.

#### **Vraag 20**

**Landbouwverkeer. We lezen: We willen inzetten op routes om dorpen heen, zoals de v. Veelenweg N378 (Stadskanaal-N34). Vraag: Waarom wil de provincie Drenthe tot nu toe geen landbouwverkeer op deze n-weg? Vraag: hoe denkt u het provinciebestuur te kunnen overtuigen -nu het Lutkenend in Gasselte is heringericht- dat tractoren op de N34 mogen rijden?**

#### Antwoord

Samen met dorpsbelangen en inwoners blijven wij, zowel bestuurlijk als ambtelijk, aandacht vragen voor de risico's van landbouwvoertuigen die door dorpskernen rijden. Wij zetten ons in om de provincie te overtuigen dat het toestaan van landbouwverkeer op specifieke provinciale wegen, zoals de N378, kan bijdragen aan een veiligere en prettigere leefomgeving in onze dorpen.

Het vraagstuk draait om de vraag welke weggebruiker de last moet dragen van de risico's die landbouwvoertuigen met zich meebrengen, zoals hun omvang, dode hoek en snelheid. De afweging richt zich op waar het risico en de overlast het meest beheersbaar zijn: bij kwetsbare fietsers of bij automobilisten. Hierbij speelt de ernst van ongelukken en het risico op gevaarlijke inhaalacties een belangrijke rol.

Dit gesprek blijven wij actief voeren met de provincie Drenthe om tot een oplossing te komen die veiligheid en leefbaarheid zoveel mogelijk waarborgt.

#### **Vraag 21**

**Als we naar Tinten/Impuls in Gieten kijken dan werken daar inmiddels twee keer zoveel mensen. Er zijn bedrijven of organisaties die medewerkers verplichten met openbaar vervoer te komen of een fietsplan aanbieden. Is het een idee omdat, als dat nog nooit ter sprake is geweest, eens te berde te brengen?**

#### Antwoord

Wij vinden het belangrijk om initiatieven zoals het stimuleren van openbaar vervoer en fietsplannen bij bedrijven en organisaties onder de aandacht te brengen. Samenwerking met lokale werkgevers is essentieel om duurzame en efficiënte mobiliteitsoplossingen te bevorderen. Wij nemen dit onderwerp mee in onze gesprekken met bedrijven en organisaties, zoals Tinten/Impuls, om te verkennen hoe het gebruik van openbaar vervoer en fietsen verder gestimuleerd kan worden.

#### **Vraag 22**

**De komende 4 jaar wordt er aandacht besteed aan een betere rolstoeltoegankelijkheid en blindengeleidenstroken. Wordt er met aandacht besteden hetzelfde bedoeld als daadwerkelijk uitvoeren?**

#### Antwoord

Wij bedoelen met "aandacht besteden" dat we starten met een grondig onderzoek. Hierbij brengen we in kaart waar de huidige voorzieningen liggen, welke routes het meest gebruikt worden, hoe deze routes eruit zien, en of er betere of alternatieve routes mogelijk zijn. Op basis van de resultaten van dit onderzoek bekijken we waar fysieke verbeteringen echt nodig zijn en

voeren we deze efficiënt en doelgericht uit om de toegankelijkheid te verbeteren.

### **Vraag 23**

**De openingstijden van het gemeentehuis bij de voordeur in braille?**

#### Antwoord

Het plaatsen van de openingstijden van het gemeentehuis in braille bij de voordeur valt buiten de scope van het Mobiliteitsplan. Dit onderwerp betreft de toegankelijkheid van gemeentelijke informatievoorziening en wordt behandeld binnen het bredere kader van inclusie en toegankelijkheid. We zullen dit punt meenemen in onze overwegingen voor toekomstige verbeteringen op het gebied van toegankelijkheid.

### **Vraag 24**

**Ook rijzen er bij ons vragen over de klachtenafhandeling van de voetpaden die in slechte staat van onderhoud zijn. Er is gereageerd dat alleen de grootste knelpunten worden aangepakt i.v.m. de beschikbare capaciteit en de grote hoeveelheid voetpaden. Deze werkzaamheden zijn in 2022 uitgevoerd en afgerond. Betekent dit nu dat er aan de overige voetpaden buiten de grootste knelpunten niets wordt gedaan?**

#### Antwoord

Deze vraag valt buiten het bereik van het Mobiliteitsplan en wordt behandeld binnen het onderhoudsprogramma. Voor vragen over de staat en het onderhoud van voetpaden verwijzen wij naar het betreffende programma en de daarin opgenomen prioriteiten en werkwijzen.

### **Vraag 25**

**Op 23-05-24 heeft Gemeentebelangen schriftelijke vragen gesteld inzake de aanwezigheid van Staatsbosbeheer in ons gebied en hun houding of positie ten opzichte van hun omgeving.**

**Bovenstaande vragen hadden onder meer betrekking op het uit de openbaarheid halen van de weg Zwatte te Schoonloo. De gevolgen hiervan zijn voor de gemeente Aa en Hunze. In het Mobiliteitsplan is hierover niets te vinden. Hoe gaat de samenwerking met de natuur beherende organisaties inzake de weg de Zwatte verlopen? En wat gaat de gemeente Aa en Hunze hieraan doen?**

#### Antwoord

De weg 'de Zwatte' bevindt zich op het grondgebied van de gemeente Midden-Drenthe en valt onder het beheer van Staatsbosbeheer. Besluiten over het onttrekken van deze weg aan de openbaarheid worden genomen door de gemeenteraad van Midden-Drenthe. Zij zijn niet verplicht omliggende gemeenten hierover te informeren. Aangezien 'de Zwatte' buiten onze gemeentegrenzen ligt, heeft de gemeente Aa en Hunze geen directe invloed op dit proces. Desalniettemin blijven wij in overleg met natuurbeherende organisaties zoals Staatsbosbeheer om de belangen van onze inwoners te behartigen.

### **Vraag 26**

**En de weg Halkenbroeken en dan met name het deel dat is afgesloten vanwege de bevers. Een normaal gesproken druk fietspad. Bij de afsluiting staat een bordje met de tekst dat aan een oplossing wordt gewerkt door Staatsbosbeheer en Aa en Hunze. Hierover niets in het Mobiliteitsplan. Wanneer denkt u dat de route weer begaanbaar is?**

#### Antwoord

De kwestie rond het fietspad Halkenbroeken valt buiten het Mobiliteitsplan en wordt

behandeld binnen het project Amerdiep. Wij zijn in gesprek met Staatsbosbeheer over de toekomst van openbare fietspaden door hun bossen, waaronder deze route.

Wij hechten veel waarde aan het behoud van deze fietsroute en bespreken mogelijke oplossingen, zoals een alternatieve route of een houten vlonder, waarbij rekening wordt gehouden met de aanwezigheid van de bever. De planning en uitvoering zijn afhankelijk van de uitkomst van deze gesprekken en de afstemming met Staatsbosbeheer.

#### **Vraag 27**

**We vinden dat er meer rustplaatsen, bankjes en prullenbakken moeten komen. Hebben we eerst alles weggehaald en dan moet het weer terug. Los van de kosten voor aanschaf en aanleg: wie gaat dat onderhouden?**

#### Antwoord

De verantwoordelijkheid voor het onderhoud van rustplaatsen, bankjes en prullenbakken ligt bij de gemeente en valt onder het reguliere onderhoudsprogramma van de openbare ruimte. De kosten en uitvoerbaarheid worden zorgvuldig afgewogen bij de aanleg, met aandacht voor langdurig beheer en de beschikbare middelen. Eventuele terugplaatsing van voorzieningen wordt beoordeeld op basis van noodzaak en draagvlak.

#### **Vraag 28**

**De routestructuren in Drenthe worden door vrijwilligers onderhouden, die hebben dan bv materieel kunnen kopen uit een subsidie pot. Deze vrijwilligers verdienen waardering. Waarom wordt er in gedragsveranderingen campagnes niet meer aandacht gegeven voor:**

**‘Laat niet als dank**

**Voor ‘t aangenaam verpoezen**

**Den eigenaar van ’t bosch**

**De schillen en de doozen!’**

**(Trash in, trash out)**

#### Antwoord

Wij waarderen de inzet van vrijwilligers die routestructuren in Drenthe onderhouden enorm. Hun werk is van groot belang. Het idee om in gedragsveranderingcampagnes meer aandacht te besteden aan boodschappen zoals 'Trash in, trash out' sluit goed aan bij onze duurzaamheidsdoelstellingen. Wij nemen deze suggestie mee in onze overwegingen voor toekomstige campagnes om respectvol gebruik van de openbare ruimte te stimuleren.

#### **Vraag 29**

**Pag. 36. Twee watertappunten in de hele gemeente. Volgens MP fijn voor hardlopers en fietsers. Nu moet je eerst een halve marathon rennen om een watertappunt te bereiken. Is er al bekend hoeveel tappunten er bij komen en waar?**

#### Antwoord

In het Mobiliteitsplan is het belang van watertappunten voor hardlopers en fietsers erkend. Momenteel zijn er twee watertappunten in de gemeente Aa en Hunze. Er is echter nog geen concreet besluit genomen over het aantal extra tappunten dat zal worden gerealiseerd of over de specifieke locaties daarvan. Bij de planning van nieuwe watertappunten zullen we rekening houden met de behoeften van inwoners en bezoekers, zodat deze voorzieningen op strategische en toegankelijke plaatsen worden geplaatst.

### **Vraag 30**

**Recreatief verkeer. We lezen: de samenwerking moet leiden tot de aanleg van brede goed berijdbare fiets- en wandelpaden door bijvoorbeeld het Hunzedal en het Gasselterveld.**

**Vraag: Welke routes heeft u hierbij voor ogen?**

#### Antwoord

In het Mobiliteitsplan streven we naar de aanleg van brede, goed begaanbare fiets- en wandelpaden in gebieden zoals het Hunzedal en het Gasselterveld. Deze routes zijn bedoeld om de toegankelijkheid en recreatieve mogelijkheden in deze natuurgebieden te verbeteren. Specifieke trajecten worden in samenwerking met betrokken partijen, zoals natuurbeheerders en lokale belanghebbenden, uitgewerkt. Hierbij houden we rekening met de bestaande natuurwaarden en de behoeften van recreanten.

### **Vraag 31**

**Pag. 40. Doorfietsroute Gieten-Rolde-Assen. Ook nu fietsen veel scholieren hierlangs naar middelbare scholen. Wordt er dan ook aandacht/actie ondernomen om het fietspad beter te verlichten? Dit is hard nodig voor de veiligheid.**

#### Antwoord

Deze vraag valt buiten het bereik van het Mobiliteitsplan en wordt behandeld binnen het onderhoudsprogramma

Buiten de bebouwde kom is het ons beleid om geen verlichting te plaatsen. Voor de doorfietsroute Gieten-Rolde-Assen kunnen wij kantbelijning aanbrengen, vergelijkbaar met wat we hebben toegepast bij het fietspad langs de Asserstraat in Rolde. Deze maatregel verbetert de zichtbaarheid en veiligheid van de route zonder dat verlichting nodig is.

### **Vraag 32**

**Er staan wel meer schoolmeesterachtige opvattingen in het MP maar deze is bijzonder: Kunt u verduidelijken waarom voor het oostelijk deel van de gemeente de elektrische fiets tot 10 kilometer het ideale vervoersmiddel naar het nieuwe station Stadskanaal en het station Veendam is?**

#### Antwoord

Volgens SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) wordt de elektrische fiets steeds vaker gebruikt voor langere afstanden, met name tussen de 5 en 20 kilometer. Dit maakt de elektrische fiets niet alleen geschikt voor lokaal gebruik, maar ook voor middellange afstanden, zoals woon-werkverkeer naar de stations Stadskanaal en Veendam. Dit sluit goed aan bij onze duurzaamheidsdoelen en het verbeteren van de bereikbaarheid.

### **Vraag 33**

**Blz. 42. OV. Het oostelijke deel van de gemeente is voor een groot afhankelijk van het OV in de buurgemeenten Veendam en Midden Groningen. Wordt ook met de provincie Groningen overlegd om het OV in dit deel van de gemeente op peil te houden? Te denken valt aan de buslijnen over de Kielsterachterweg. Hierdoor heeft de schooljeugd en degene die voor hun werk naar de stad moeten nog de mogelijkheid om met het OV naar de stad te gaan.**

#### Antwoord

Wij denken zeker mee over het openbaar vervoer in het oostelijke deel van de gemeente en zetten ons in om deze voorzieningen op peil te houden. Dit blijkt onder andere uit de brief van juni 2023 die de raad heeft gestuurd aan het OV-bureau Groningen Drenthe, waarin specifiek is gevraagd om behoud van de buslijn over de Kielsterachterweg. Deze lijn is van groot belang

voor de bereikbaarheid van onze inwoners, waaronder schoolgaande jeugd en werkenden. Wij blijven hierover in overleg met het OV-bureau en andere betrokken partijen.

#### **Vraag 34**

**Zou u als u de tekst aanpast [in het deel van Automaatje] Attenta willen veranderen in Impuls?**

#### Antwoord

Ja, dat passen wij aan. Attenta wordt in de tekst vervangen door Impuls.

#### **Vraag 35**

**Pag.41. samen doen, het participatieproces lezen we: ook groepen die opkomen voor bepaalde belangen hebben geholpen door mee te denken tijdens speciale bijeenkomsten. Hoe hebt u deze groepen in kaart gebracht en erbij betrokken?**

#### Antwoord

Zoals eerder aangegeven bij vraag 7 hebben we belanghebbende groepen in kaart gebracht door middel van uitnodigingen, directe contacten en een oproep om deel te nemen aan het participatieproces.

#### **Vraag 36**

**Pag. 51 .laadpalen voor fietsen**

**Fietshubs. In het buitenland zien we ook servicestations op druk bereden paden. Daar kun je zelf kleine reparaties uitvoeren. Er is dan wel geen douche voor fietsen bij de start van de mountainbike route maar wel bij garage Okken. Het enthousiasmeren van koppelkansen verdient meer aandacht. We lezen immers, op pagina 51 dat daar geld voor is. Uit welk speciaal fonds komt dat geld?**

#### Antwoord

De stimuleringsbijdrage voor het realiseren van fietshubs komt uit de economische koersnota van de gemeente Aa en Hunze. Ondernemers kunnen voor het opzetten van een fietshub een bijdrage van €1.500 ontvangen. Met deze regeling willen wij de komende jaren ongeveer 15 fietshubs realiseren en ondernemers stimuleren om te investeren in faciliteiten die fietsen aantrekkelijker maken, zoals laadpalen en kleine reparatiemogelijkheden.

#### **Vraag 37**

**Worden de gedane werkzaamheden in de diverse dorpen ook gedeeld/geëvalueerd met de betrokken dorpsbelangen verenigingen in die dorpen?**

#### Antwoord

Ambtelijk en bestuurlijk zijn wij regelmatig in contact met organisaties voor dorpsbelangen. Via de dorpscontactpersoon kunnen dorpen eenvoudig contact opnemen met de gemeente. Binnenkort staat er een overleg gepland met het bestuur van Dorpsbelangen Annerveenschekanaal, waarin onder andere de gedane werkzaamheden besproken kunnen worden. Op deze manier blijven wij in gesprek om samen te werken aan verbeteringen waar nodig.

#### **Vraag 38**

**Blz. 72. V23 Annerveenschekanaal risicothema 1-7. Wat betekent dit getal achter het woord risicothema?**

#### Antwoord

De getallen achter het woord "risicothema" verwijzen naar de risicothema's zoals beschreven

in ons Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Per maatregel wordt aangegeven welk type maatregel wordt genomen en met welke risicothema's deze in verband staat. Een uitvoerige uitleg over deze risicothema's is te vinden in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

### **Vraag 39**

**Algemeen; veel valt en staat met gedragsverandering, afglijgewenning, vertragen. Elkaar aanspreken en snel resultaat is VETTE BOETES, direct afrekenen.**

**MOBIELE FLITSPAAL, aanschaffen. Wat moet je doen om er wel aan te voldoen?**

**Vrijblijvende oplossingen...**

### Antwoord

Wij zijn het ermee eens dat gedragsverandering een belangrijke factor is in het verbeteren van verkeersveiligheid. Het inzetten van een mobiele flitspaal valt echter niet binnen de directe bevoegdheden van de gemeente, omdat handhaving op snelheidstoezicht wordt uitgevoerd door de politie en het Openbaar Ministerie. Wij kunnen deze suggestie wel onder de aandacht brengen bij de betrokken handhavingsinstanties en blijven ons richten op educatieve en infrastructurele maatregelen om veilig verkeersgedrag te stimuleren.

### **Bijlagen**

Schriftelijke vragen van Gemeentebelangen Aa en Hunze over Mobiliteitsplan.

---

### **BESLUIT:**

Het college stelt de beantwoording raadvragen van Gemeentebelangen Aa en Hunze over Mobiliteitsplan vast.