

**Rapport: 20221932**

Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
Provinciale weg 1 Anderen

Datum: 7 juli 2022

**Opdrachtgever:**

MUG Ingenieursbureau  
Zernikelaan 8  
9351 VA Leek

Contactpersoon : dhr. R. Dopstra

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Annerweg 34d  
9471 KV Zuidlaren  
t: 050 4090290  
e: [info@bureauspreen.nl](mailto:info@bureauspreen.nl)

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	WETTELIJK KADER .....	3
2.1	Zones langs wegen .....	3
2.2	Aftrek art. 110g Wgh.....	4
2.3	Grenswaarden .....	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1	Verkeersgegevens.....	5
3.2	Rekenmodel.....	5
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING .....	7
4.1	Geluidsbelasting N33 .....	7
4.2	Overweging maatregelen N33.....	7
4.3	Hogere waarde .....	8
5	RESUME .....	9

### Figuren:

1. wegen
2. objecten, hoogtelijnen, schermen en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N33 (excl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting N33 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

### Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N33 (excl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting N33 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. rekenparameters



Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De N33 betreft een buitenstedelijke weg met vier rijstroken en een zone van 400 meter. De woning is geheel binnen de zone van deze weg gelegen.

De Provincialeweg betreft een buitenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 250 meter. De woning is op een afstand van 243 meter uit deze weg gelegen en ligt daarmee marginaal binnen de zone. Tevens bedraagt de wettelijke snelheid op deze weg 60 km/h en is er sprake van significante afscherming van het geluid door het talud van de N33 en de bestaande gebouwen ten oosten van de woning. Vanwege het voorgaande is de geluidbijdrage van de Provincialeweg niet immisierelevant en niet beschouwd.

## **2.2 Aftrek art. 110g Wgh**

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat onze minister regels stelt op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Deze regels zijn aangegeven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals deze geldt per 20 mei 2014.

### **Artikel 3.4**

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de N33 geldt een rijsnelheid van meer dan 70 km/h. Voor deze weg is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelastingen exclusief aftrek.

### **Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Op de N33 geldt een wettelijke rijsnelheid van meer dan 70 km/h en voor deze weg is uitgegaan van 1 laags ZOAB. De correctie volgens artikel 3.5 wordt automatisch door het akoestisch rekenprogramma Geomilieu toegepast na selectie van het wegdektype en invoeren van de rijsnelheid.

### **2.3 Grenswaarden**

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt  $L_{den} = 48$  dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor agrarische bedrijfswoningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld (art. 83, lid 4 Wgh).

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te schrijven in het kadaster.

## **3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN**

### **3.1 Verkeersgegevens**

De verkeersgegevens van de N33 zijn ontleend aan het geluidsregister van Rijkswaterstaat (versie 8 juni 2022). De weekdagintensiteit op de N33 bedraagt ter hoogte van de woning 20.708 motorvoertuigen per etmaal.

Volgens het geluidregister is voor de N33 uitgegaan van enkellaags ZOAB. De gehanteerde verkeersgegevens van de N33 zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

### **3.2 Rekenmodel**

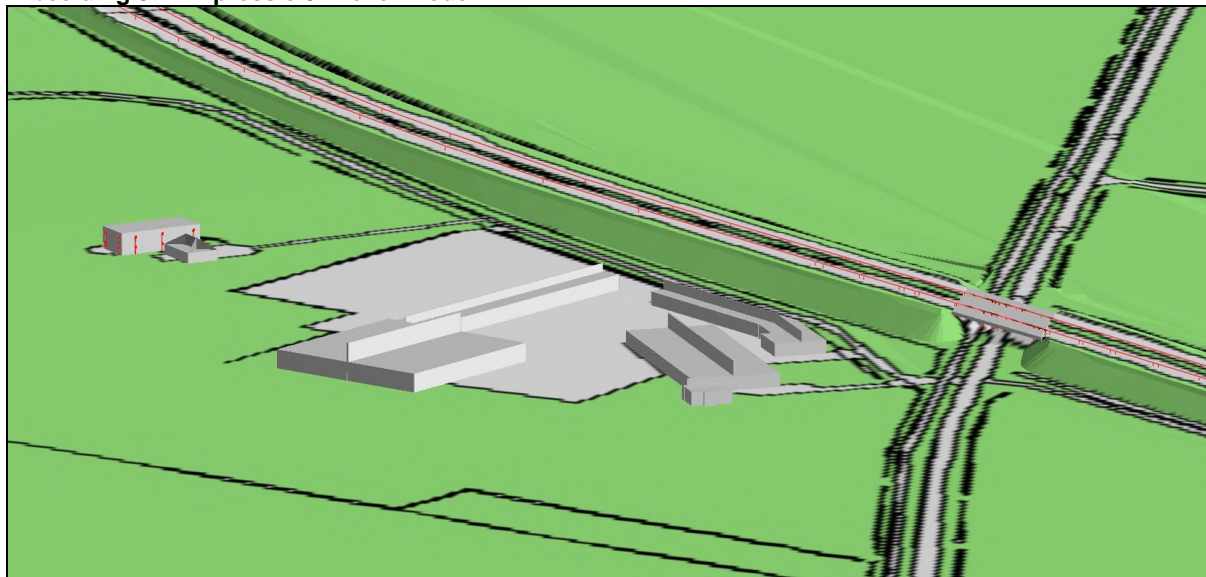
Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.21 van DGMR. De harde bodemgebieden (wegen en trottoirs) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld ( $B_f = 1$ ).

Volgens de RMW-2012 dient bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, een bodemfactor van 0,5 te worden aangehouden. Onder het

brongebied dient echter wel over een afstand Y te worden gerekend met een hard bodemgebied. In Geomilieu is onder de wegvakken met het wegdektype ZOAB een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd. De afstand Y (hard bodemgebied) wordt vervolgens berekend en toegepast door het programma Geomilieu.

In het rekenmodel is rekening gehouden met de taluds langs de N33 (zie afbeelding 3.1). Deze gegevens zijn ontleend aan de DTB-bestanden van Rijkswaterstaat.

**Afbeelding 3.1: impressie 3D rekenmodel**



De geluidsbelasting is berekend op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

## 4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

### 4.1 Geluidsbelasting N33

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de N33 exclusief aftrek zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 4. Op basis van de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek is de te hanteren aftrek vastgesteld. De aftrek bedraagt 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB en 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB en 2 dB voor de overige geluidsbelastingen. In figuur 4 en bijlage 4 zijn de geluidsbelastingen inclusief aftrek art. 110g Wgh weergegeven.

De resultaten zijn samengevat in tabel 4.2.

Tabel 4.2: geluidsbelasting N33

Gevel	Geluidsbelasting (in dB incl. aftrek art. 110g Wgh)	
	begane grond	verdieping
Noordwestgevel	53	56
Noordoostgevel	50	53
Zuidoostgevel	< 48	< 48
Zuidwestgevel	50	52

De geluidsbelasting ten gevolge van de N33 bedraagt op nieuwe woning ten hoogste  $L_{den} = 56$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Deze waarde ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de grenswaarde van 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning in buitenstedelijk gebied. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.2 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

### 4.2 Overweging maatregelen N33

#### Bronmaatregelen

Volgens het geluidregister is voor de N33 al uitgegaan van het wegdektype enkellaags ZOAB. Het aanbrengen van een nog stiller type asfalt op de N33 om de geluidsbelasting op één woning te reduceren is niet doelmatig.

#### Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van een circa 350 meter lang en 2 meter hoog scherm langs de N33 kan de geluidsbelasting worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Het plaatsen van een dergelijk scherm om de geluidsbelasting op één woning te reduceren is niet doelmatig.

De woning staat al nagenoeg achter op de kavel. De geluidsbelasting kan daarom niet worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door de woning op een grotere afstand van de weg te bouwen.

Ten slotte wordt de voorkeursgrenswaarde ook ter plaatse van de verdieping overschreden en ligt de N33 op een talud. De geluidsbelasting kan daarom alleen worden gereduceerd door het plaatsen van hoge afschermende voorzieningen op het eigen perceel, hetgeen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is.

### **4.3 Hogere waarde**

Als bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Aa en Hunze te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woning een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt:

- $L_{den} = 56$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N33.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteed aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh). De gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 5.

## 5 RESUME

In opdracht van MUG Ingenieursbureau is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te realiseren agrarische bedrijfswoning aan de Provincialeweg 1 in Anderen.

De nieuwe woning wordt gerealiseerd binnen de geluidszones van de N33 en de Provincialeweg. Daarom dient de geluidsbelasting wegverkeerslawaai op de woning te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De Provincialeweg betreft een buitenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 250 meter. De woning is op een afstand van 243 meter uit deze weg gelegen en ligt daarmee marginaal binnen de zone. Tevens bedraagt de wettelijke snelheid op deze weg 60 km/h en is er sprake van significante afscherming van het geluid door het talud van de N33 en de bestaande gebouwen ten oosten van de woning. Vanwege het voorgaande is de geluidbijdrage van de Provincialeweg niet immisierelevant en niet beschouwd.

De geluidsbelasting ten gevolge van de N33 bedraagt op nieuwe woning ten hoogste  $L_{den} = 56$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Deze waarde ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de grenswaarde van 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning in buitenstedelijk gebied. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen, maar zijn redelijkerwijs als niet doelmatig aan te merken.

Als bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Aa en Hunze te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woning een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt:

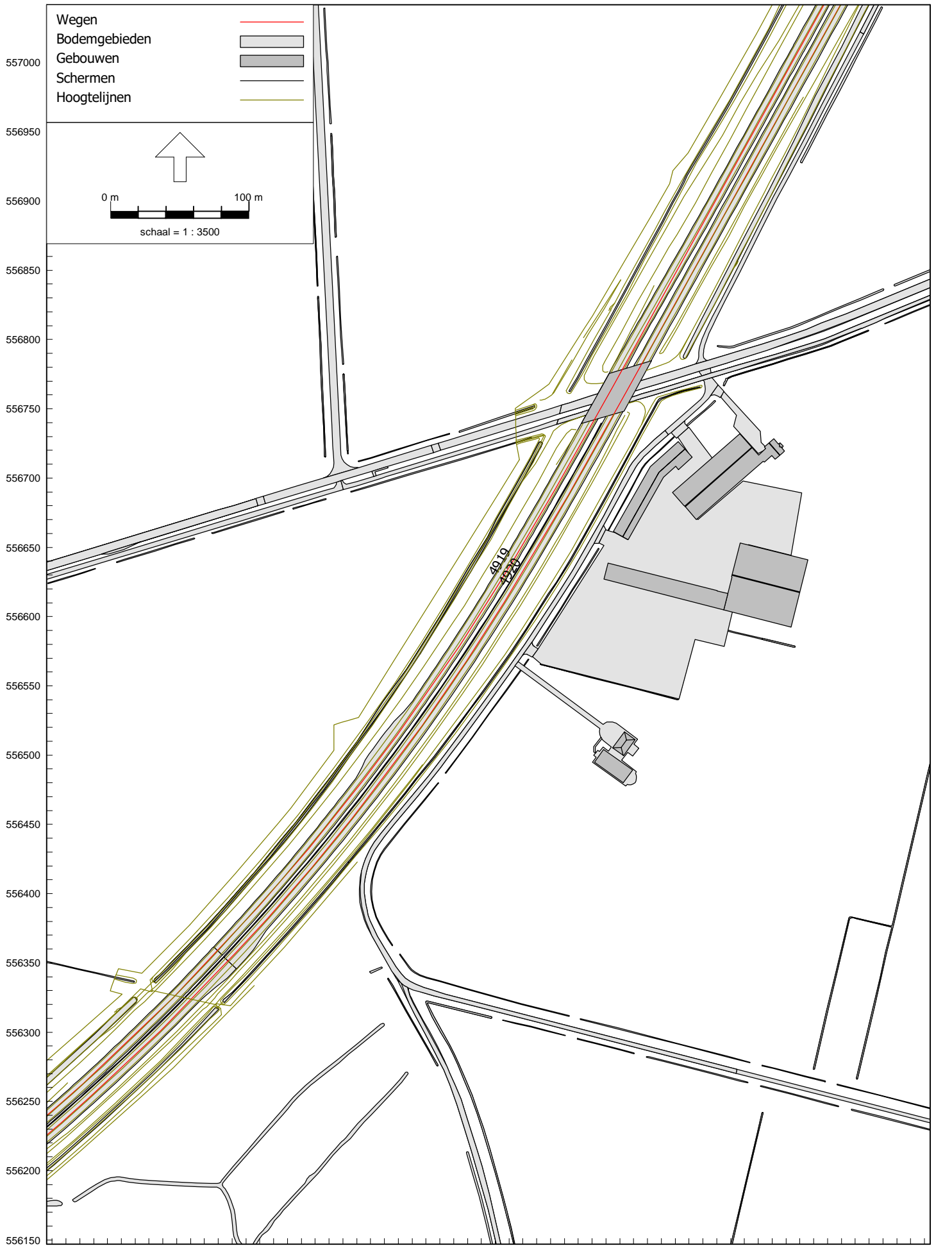
- $L_{den} = 56$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N33.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteed aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

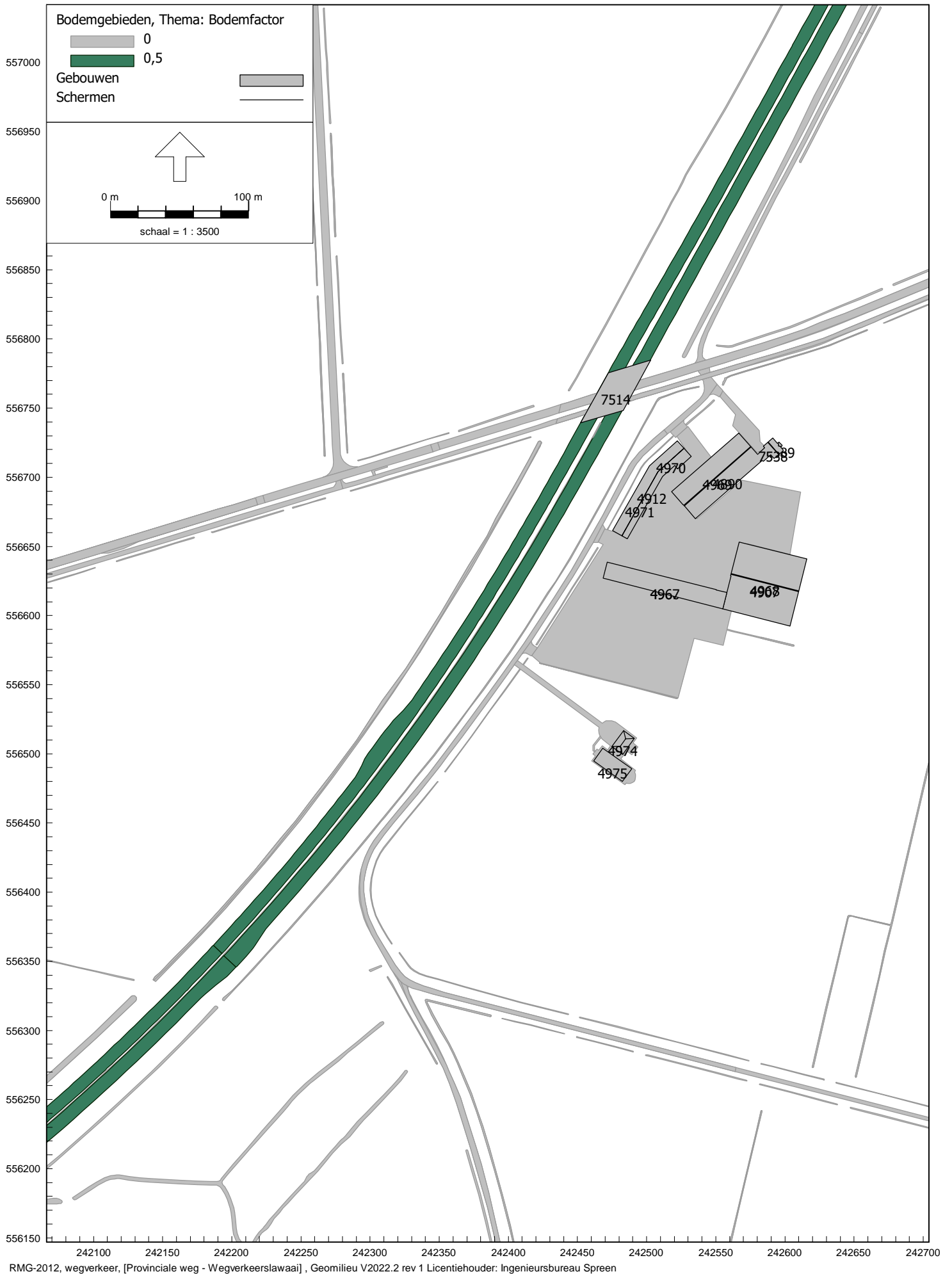
Ingenieursbureau Spreen

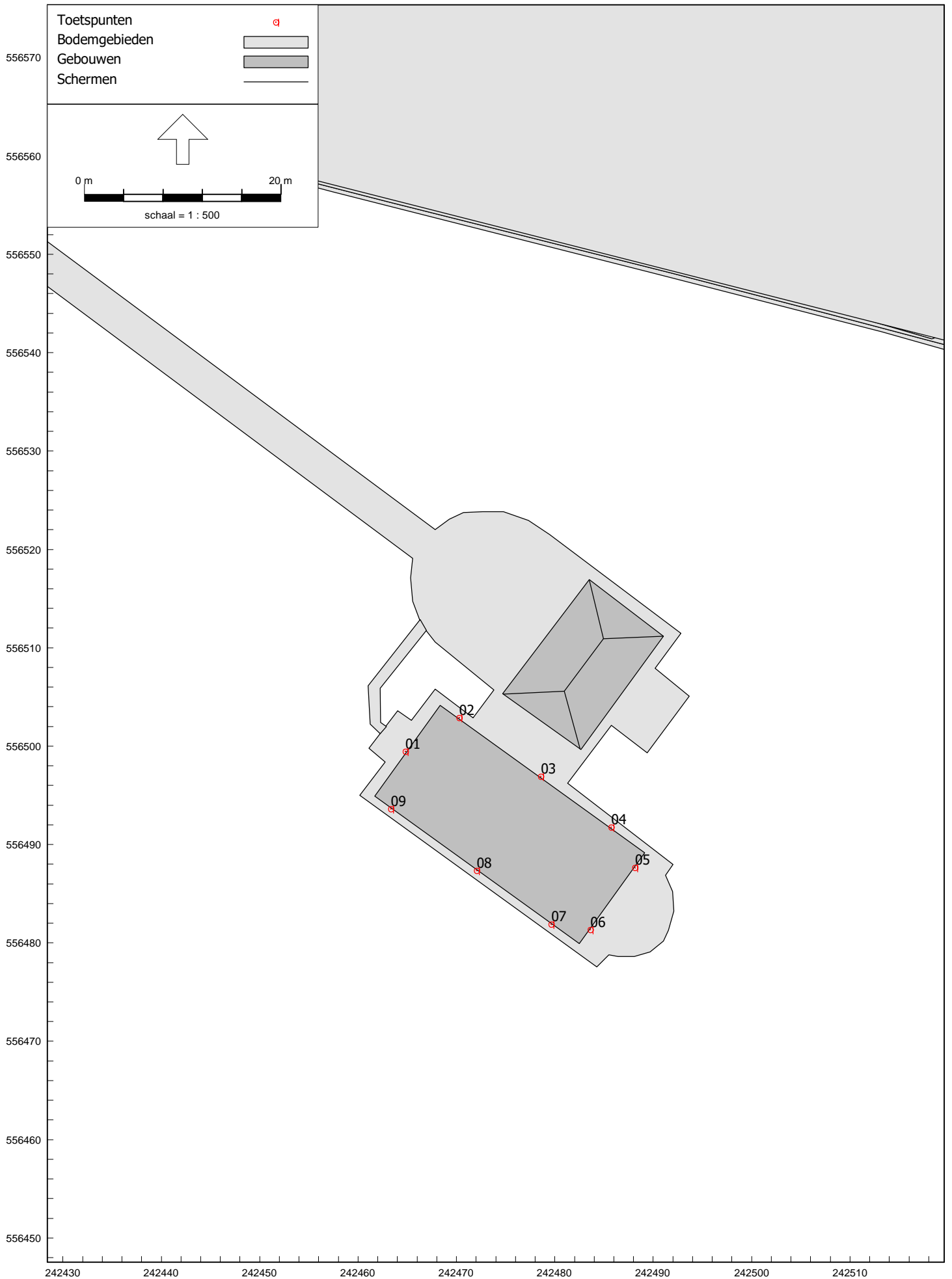
W. Spreen

# FIGUREN



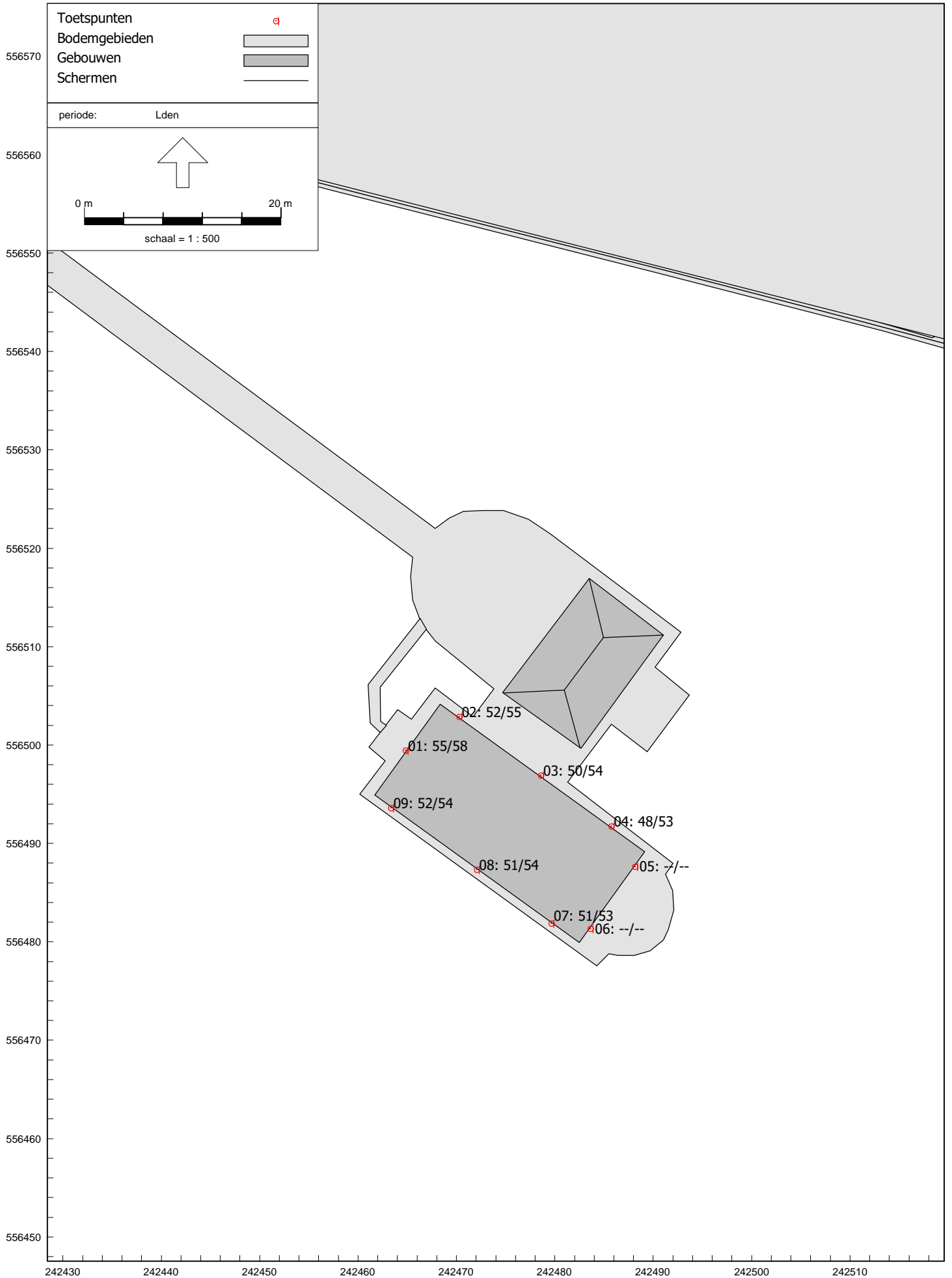
Objecten, hoogtelijnen, schermen en bodemgebieden





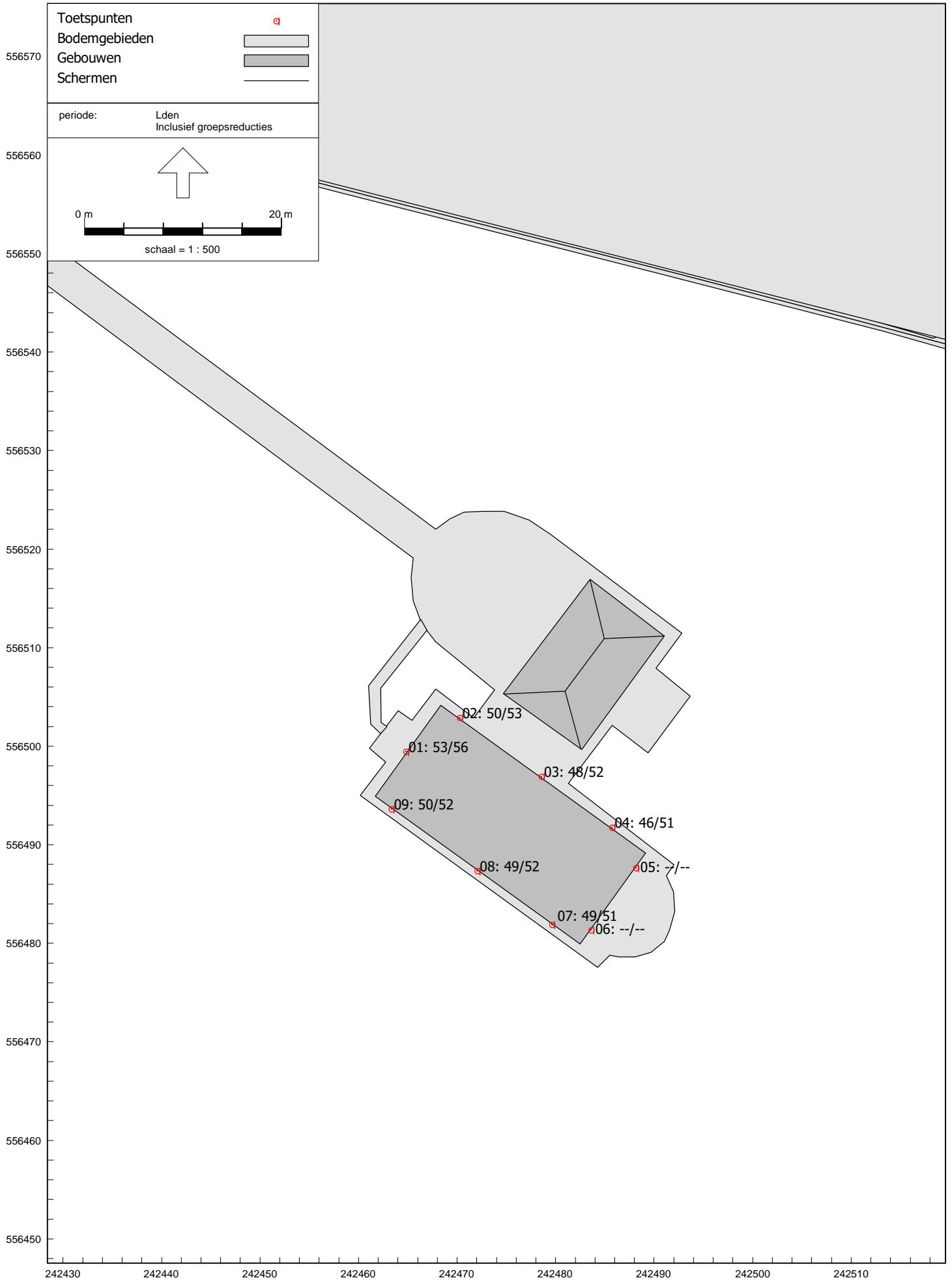
Ho = 1,5 m / 4,5 m

Geluidsbelasting N33 (excl. aftrek art. 110g Wgh)



Ho = 1,5 m / 4,5 m

Geluidsbelasting N33 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



## BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
4919	0 / 0,000 / 0,000	W1	1L ZOAB	100	100	80	80	80	80
4920	0 / 0,000 / 0,000	W1	1L ZOAB	100	100	80	80	80	80

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
4919	80	80	Intensiteit	9788,00	6,66	2,58	1,22	83,13	88,54	77,31	10,12
4920	80	80	Intensiteit	10920,00	6,53	3,47	0,97	85,41	91,56	76,42	8,70

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
4919	6,72	13,45	6,75	4,74	9,24
4920	5,01	14,15	5,89	3,43	9,43

Model: Wegverkeerslawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4889	Gebouw	3,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890	Gebouw	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	Gebouw	3,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	Gebouw	5,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	Gebouw	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4966	Gebouw (nok)	6,50	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4967	Gebouw	4,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4968	Gebouw (nok)	10,50	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4969	Gebouw (nok)	8,00	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4970	Gebouw (nok)	6,50	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4971	Gebouw (nok)	6,50	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4974	Gebouw	2,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4975	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7514	Gebouw	1,00	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7538	Gebouw (nok)	6,50	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Refl. 4k	Refl. 8k
4889	0,80	0,80
4890	0,80	0,80
4903	0,80	0,80
4907	0,80	0,80
4912	0,80	0,80
4966	0,00	0,00
4967	0,80	0,80
4968	0,00	0,00
4969	0,00	0,00
4970	0,00	0,00
4971	0,00	0,00
4974	0,80	0,80
4975	0,80	0,80
7514	0,80	0,80
7538	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Refl. 4k	Refl. 8k
4889	0,80	0,80
4890	0,80	0,80
4903	0,80	0,80
4907	0,80	0,80
4912	0,80	0,80
4966	0,00	0,00
4967	0,80	0,80
4968	0,00	0,00
4969	0,00	0,00
4970	0,00	0,00
4971	0,00	0,00
4974	0,80	0,80
4975	0,80	0,80
7514	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	HGef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Noordwestgevel	242464,83	556499,44	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Noordoostgevel	242470,30	556502,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Noordoostgevel	242478,59	556496,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Noordoostgevel	242485,76	556491,72	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Zuidoostgevel	242488,17	556487,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	Zuidoostgevel	242483,65	556481,34	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	Zuidwestgevel	242479,65	556481,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	Zuidwestgevel	242472,07	556487,32	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	Zuidwestgevel	242463,34	556493,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordwestgevel	242464,83	556499,44	1,50	54	51	46	55	
01_B	Noordwestgevel	242464,83	556499,44	4,50	57	53	49	58	
02_A	Noordoostgevel	242470,30	556502,86	1,50	51	48	43	52	
02_B	Noordoostgevel	242470,30	556502,86	4,50	54	50	46	55	
03_A	Noordoostgevel	242478,59	556496,89	1,50	49	45	41	50	
03_B	Noordoostgevel	242478,59	556496,89	4,50	53	49	45	54	
04_A	Noordoostgevel	242485,76	556491,72	1,50	47	43	39	48	
04_B	Noordoostgevel	242485,76	556491,72	4,50	52	48	44	53	
05_A	Zuidoostgevel	242488,17	556487,62	1,50	--	--	--	--	
05_B	Zuidoostgevel	242488,17	556487,62	4,50	--	--	--	--	
06_A	Zuidoostgevel	242483,65	556481,34	1,50	--	--	--	--	
06_B	Zuidoostgevel	242483,65	556481,34	4,50	--	--	--	--	
07_A	Zuidwestgevel	242479,65	556481,86	1,50	50	46	42	51	
07_B	Zuidwestgevel	242479,65	556481,86	4,50	52	49	44	53	
08_A	Zuidwestgevel	242472,07	556487,32	1,50	50	47	42	51	
08_B	Zuidwestgevel	242472,07	556487,32	4,50	53	49	45	54	
09_A	Zuidwestgevel	242463,34	556493,60	1,50	51	47	43	52	
09_B	Zuidwestgevel	242463,34	556493,60	4,50	53	50	46	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordwestgevel	242464,83	556499,44	1,50	52	49	44	53	
01_B	Noordwestgevel	242464,83	556499,44	4,50	55	51	47	56	
02_A	Noordoostgevel	242470,30	556502,86	1,50	49	46	41	50	
02_B	Noordoostgevel	242470,30	556502,86	4,50	52	48	44	53	
03_A	Noordoostgevel	242478,59	556496,89	1,50	47	43	39	48	
03_B	Noordoostgevel	242478,59	556496,89	4,50	51	47	43	52	
04_A	Noordoostgevel	242485,76	556491,72	1,50	45	41	37	46	
04_B	Noordoostgevel	242485,76	556491,72	4,50	50	46	42	51	
05_A	Zuidoostgevel	242488,17	556487,62	1,50	--	--	--	--	
05_B	Zuidoostgevel	242488,17	556487,62	4,50	--	--	--	--	
06_A	Zuidoostgevel	242483,65	556481,34	1,50	--	--	--	--	
06_B	Zuidoostgevel	242483,65	556481,34	4,50	--	--	--	--	
07_A	Zuidwestgevel	242479,65	556481,86	1,50	48	44	40	49	
07_B	Zuidwestgevel	242479,65	556481,86	4,50	50	47	42	51	
08_A	Zuidwestgevel	242472,07	556487,32	1,50	48	45	40	49	
08_B	Zuidwestgevel	242472,07	556487,32	4,50	51	47	43	52	
09_A	Zuidwestgevel	242463,34	556493,60	1,50	49	45	41	50	
09_B	Zuidwestgevel	242463,34	556493,60	4,50	51	48	44	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

## Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 27-6-2022
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 6-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

---

Commentaar

27-06-2022 16:28: Importeren Geluidregister Weg