

Besluitenlijst Raadsvergadering

Datum	30-01-2025
Tijd	20:00 – 23:00
Locatie	Raadzaal van het gemeentehuis (Spiekersteeg 1) in Gieten
Voorzitter	A.W. Hiemstra
Griffier	E.P. van Corbach
Aanwezigen	A. Boelen (GB), R. Brands (GB), J. Fluks (VVD), G.A.W. Fonk (D66), Ma. de Groot (D66), H. Heijerman (GB), F. Klein Langenhorst (PvdA), L. Koops (GL), R.P. Lubbers (VVD), H. van der Maas (PvdA), M.G.W. Neesen GL, I. Oortwijn (GB), G. Oosterhuis (GB), P. Petzinger (PvdA), B. Reinders (GB), H. Rossingh (VVD), J. Schonewille (GL), K.J. Stol (CDA), R. Vedder (GB), J. van der Werf (GB), P. Wolters (GB)

1 **Opening**

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom.
Er zijn geen afmeldingen.

2 **Vaststelling agenda**

Besluit:

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3 **Inspraak burgers over geagendeerde onderwerpen**

Besluit:

Er hebben zich geen sprekers gemeld.

4 **Vragenhalfuur**

Besluit:

Er zijn geen vragen voor het vragenhalfuur.
Wel zijn er beantwoorde schriftelijke vragen van GB over het Mobiliteitsplan.
Dit leidt niet tot aanvullende vragen.

4.1 **Besluitvormend**

5 **Vaststelling besluitenlijst raad**

Mevrouw de Groot geeft aan dat zij in de besluitenlijst de resultaten van de hoofdelijke stemming per naam terug wil zou willen zien in de besluitenlijst.

Ook wil zij de (inhoud) van een stemverklaring terugzien.

Besluit:

De raad besluit om een eenduidige lijn m.b.t. de inhoud van de besluitenlijst af te spreken in het Presidium en deze besluitenlijst nog even aan te houden.

6

Mobiliteitsplan

De voorzitter geeft aan dat dit onderwerp nogmaals op de agenda staat omdat in de vorige raadsvergadering de stemmen staakten bij de stemming over het amendement van GB. Ook nu liggen dezelfde twee amendementen voor. Een van de fractie van GB en een amendement van de fracties van PvdA en VVD.

Wethouder Heling zegt toe dat er een separaat voorstel over de kruising in Rolde naar de raad komt.

Vervolgens worden de amendementen in stemming gebracht.

AMENDEMENT GB: Mobiliteitsplan (agenda raad 16 januari 2025)

De gemeenteraad van de gemeente Aa en Hunze, in vergadering bijeen op 16 januari 2025, inzake de behandeling van agendapunt 6, met als onderwerp Mobiliteitsplan.

Constaterende dat:

- het college voorstelt om:
 1. het Mobiliteitsplan Aa en Hunze 2024–2028 vast te stellen met uitzondering van de maatregelen met betrekking tot de Asserstraat in Rolde (maatregel V01) in het uitvoeringsprogramma;
 2. de in de begroting 2025 gereserveerde middelen voor het Mobiliteitsplan vrij te geven;
- het college in hoofdstuk 4 (Uitvoeringsprogramma) en bijlage 4 (Uitvoeringsprogramma) alle maatregelen en locaties benoemd die in uitvoering zouden moeten worden gebracht;
- het college slechts voor de komende 4 jaar een vijftal locaties benoemd en op geld zet en die daadwerkelijk in uitvoering worden gebracht, zijnde V01 t/m V05;
- dat bij de maatregelen V01 t/m V05 een totale kostenindicatie is gegeven van € 9.900.000;
- dat de rest, een zeer lange reeks V06 t/m V36, L01 t/m L09, B01 t/m B10, D01 t/m D03 niet op geld zijn gezet en geen prioriteit krijgen in de uitvoering;
- dat er in het bijbehorende Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV bijlage 1 behorende bij het Mobiliteitsplan) in tabel 3.11 20 wegvakken met de

hoogste risicoscore op het gebied van verkeersveilige infrastructuur zijn weergegeven;

- er in de begroting 2025 een bedrag is gereserveerd van € 30.000 ter dekking van een gemeentelijk investeringsbedrag van € 750.000 voor uit te voeren maatregelen;
- er vanuit diverse dorpen veel aandacht is gevraagd voor de verkeersveiligheid en met name ook voor het terugdringen van de te hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer in de dorpen;

Is van mening dat:

- de uit te voeren locaties V01 t/m V05 teveel budget met zich mee brengen;
- de te treffen maatregelen in Rolde, zijnde invoeren GOW30 op de Asserstraat en invoeren GOW30 op de Hoofdstraat–Grolloërstraat niet zullen leiden tot een verdere substantiële vermindering van het aantal verkeersbewegingen in Rolde alsmede het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- het onacceptabel is dat er geen uitvoering wordt gegeven aan het aanpakken van de risico's van de wegvakken zoals genoemd in tabel 3.11 van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid;
- er in samenspraak met de inwoners oplossingen moeten komen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het terugdringen van de te hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer in de dorpen;

Besluit:

- Het Mobiliteitsplan met uitzondering van hoofdstuk 4 uitvoeringsprogramma en bijlage 4 Uitvoeringsprogramma vast te stellen.

- De volgende kaders vanuit de gemeenteraad aan het college mee te geven voor de uitvoering:

1. Het beschikbare gemeentelijke investeringsbudget in de begroting 2025 van € 750.000 in te zetten voor alle 20 maatregelen genoemd in tabel 3.11 van het Strategisch Verkeersplan (SPV), waarbij het uitgangspunt moet zijn zo praktisch, pragmatisch, sober en doelmatig mogelijk.
2. Voor de aanpassingen in de Asserstraat in Rolde mag maximaal 1/3 van het totale investeringsbudget gemeentelijke budget worden aangewend.
3. De aanpassingen in de Asserstraat in Rolde zodanig vormgeven dat de doorstroming duidelijk wordt ontmoedigd en de snelheid wordt beperkt.
4. De aanpassingen onder 3 in samenspraak met de bewoners worden bepaald.
5. Met het resterende bedrag zo veel mogelijk de overige 19 maatregelen uit te voeren in samenspraak met de inwoners, waarbij gekeken wordt naar koppeling met eventuele onderhoudsbudgetten van wegen.

6. De gemeenteraad via de reguliere planning en controlcyclus te informeren welke maatregelen in samenspraak met inwoners worden genomen.

- De in de begroting 2025 gereserveerde middelen voor het Mobiliteitsplan vrij te geven.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Gemeentebelangen Aa en Hunze

Henk Heijerman

Amendement VVD en PvdA: Mobiliteitsplan (agenda raad 16 januari 2025)

De gemeenteraad van de gemeente Aa en Hunze, in vergadering bijeen op 16 januari 2025, inzake de behandeling van agendapunt 6, met als onderwerp Mobiliteitsplan.

Constaterende dat:

- het college voorstelt om:

1. het Mobiliteitsplan Aa en Hunze 2024–2028 vast te stellen met uitzondering van de

maatregelen met betrekking tot de Asserstraat in Rolde (maatregel V01) in het uitvoeringsprogramma;

2. de in de begroting 2025 gereserveerde middelen voor het Mobiliteitsplan vrij te geven;

- het college in hoofdstuk 4 (Uitvoeringsprogramma) alle maatregelen en locaties benoemd die in uitvoering zouden moeten worden gebracht;

- dat daarbij de participatie vanuit de inwoners van groot belang is geweest;

- dat de inwoners veel aandacht hebben gevraagd voor het terugdringen van de te hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer in de dorpen;

- dat de prioritering in hoofdstuk 4 vooral ook is gebaseerd op het aspect verkeerveiligheid, zoals dat ook tot uitdrukking komt in tabel 3.11.20 van het Strategisch Plan Verkeerveiligheid 2030 (SPV);

- het college extra prioriteit geeft aan een vijftal locaties en op geld zet, zijnde V01 t/m V05;

- dat bij de maatregelen V01 t/m V05 een totale kostenindicatie is gegeven van € 9.900.000;

- dat de rest, een zeer lange reeks V06 t/m V36, L01 t/m L09, B01 t/m B10, D01 t/m D03 nog niet op geld zijn gezet zijn, maar wel zoveel mogelijk uitgevoerd gaan worden;

- dat uitvoering voor een belangrijk deel ook mogelijk is in combinatie met wegonderhoud, hetgeen kostenbesparend werkt;
- er in de begroting 2025 een bedrag is gereserveerd van € 30.000 ter dekking van een gemeentelijk investeringsbedrag van € 750.000 voor uit te voeren maatregelen;
- bij de uitvoering aanspraak gemaakt kan worden op substantiële subsidiebedragen;
- dat voor het verkrijgen van die subsidies een uitvoeringsplan absolute voorwaarde is;

Is van mening dat:

- het risico bestaat dat de uit te voeren locaties V01 t/m V05 een groot deel van het beschikbare budget opsouperen;
- het vooral voor de trajecten in Rolde, Asserstraat en Hoofdstraat/Grolloërstraat een uitdaging is om met maatregelen te komen, die ertoe leiden dat de verkeersveiligheid wordt verbeterd en een substantiële vermindering van het aantal verkeersbewegingen wordt bewerkstelligd;
- de weginrichting in Rolde als een compromis tussen ETW30 en GOW30 zal moeten worden uitgevoerd, waarbij het doorgaande traject geen voorrang heeft;
- ook aan de overige maatregelen, zoveel als mogelijk uitvoering moet worden gegeven, met de gebruikelijke participatiemogelijkheden;

Besluit:

1. Het Mobiliteitsplan Aa en Hunze 2024–2028 vast te stellen, met uitzondering van maatregelen met betrekking tot de Asserstraat en Hoofdstraat Grolloerstraat in Rolde (maatregel V01 en V02 in het Uitvoeringsprogramma).
2. Het college voor de uitvoering van maatregel V01 en V02 een voorstel aan de raad moet gaan doen;
3. De in de begroting 2025 gereserveerde middelen voor het Mobiliteitsplan vrij te geven.
4. De volgende kaders vanuit de gemeenteraad aan het college mee te geven voor de uitvoering:
 - a. Het beschikbaar te stellen jaarlijks budget van € 750.000 in te zetten voor alle maatregelen genoemd in het uitvoeringsplan, waarbij het uitgangspunt moet zijn: zo praktisch, pragmatisch, sober en doelmatig mogelijk;
 - b. De aanpassingen in Rolde zodanig vormgeven dat de doorstroming duidelijk wordt ontmoedigd en de snelheid wordt beperkt;
 - c. De aanpassingen onder c. mede in samenspraak met de bewoners worden bepaald;
 - d. Met het resterende bedrag zoveel mogelijk van de overige maatregelen uit te

voeren, waarbij gekeken wordt naar koppelingen met eventuele onderhouds-
budgetten van wegen

e. De gemeenteraad via de reguliere planning en controlcyclus te informeren
over de maatregelen die in samenspraak met inwoners worden genomen en de
voortgang daarvan;

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie van de VVD

Henriëtte Rossingh

Fractie van de PvdA.

Frits Klein Langenhorst

Besluiten:

Er wordt eerst hoofdelijk gestemd over het meest verstrekkende amendement.

Dit is het amendement van GB.

Voor het amendement stemmen de leden van de fracties van GB en CDA (10)

tegen stemmen de leden van GL, PvdA, VVD en D66 (11).

Hiermee is het amendement **verworpen**.

Vervolgens wordt hoofdelijk gestemd over het tweede amendement

Voor het amendement stemmen de leden van GL, PvdA, VVD en D66 (11) en

tegen stemmen de leden van de fracties van GB en CDA (10).

Hiermee is het amendement **aangenomen**.

Vervolgens wordt er gestemd over het geamendeerde voorstel

De heer Heijerman en mevrouw de Groot leggen een stemverklaring af.

Voor het geamendeerde voorstel stemmen de leden van GL, PvdA, VVD en D66

(11) en tegen stemmen de leden van de fracties van GB en CDA (10).

Hiermee is het geamendeerde voorstel **aangenomen**.

**7 Zienswijze VRD over verbinden van Stichting brandweeropleidingen Noord aan
de VRD**

Besluit:

De raad besluit unaniem in te stemmen met het voorstel.

**8 Zienswijze VRD over de onderwerpen: regionaal risico profiel, Beleidsplan VRD
en dekkingsplan brandweer**

Besluit:

De raad besluit unaniem in te stemmen met het voorstel.

9 Griffiejaarplan 2025

Besluit:

De raad besluit unaniem in te stemmen met het voorstel.

10 Voorstel tot afhandeling van de ingekomen stukken

Besluit:

De raad besluit de ingekomen stukken ter kennisgeving aan te nemen.

10.1 Brief college inzake subsidieregeling isolatieaanpak Nij Begun

10.2 Brief college inzake stand van zaken 't Ruige Veld

10.3 Opiniërend

11 Startnotitie Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie wordt opiniërend besproken.

De raad geeft aan dit onderwerp nog een keer opinierend te willen bespreken.

Wethouder Berghuis geeft aan dat het college naar aanleiding van de bespreking enkele aanpassingen wil doen.

Besluit:

Besloten wordt dat het onderwerp nogmaals opiniërend wordt geagendeerd in samenspraak met het Presidium, dit zal in ieder geval niet de in volgende raad zijn.

12 Vaststellen re-integratieverordening Participatiewet

Het onderwerp wordt opiniërend besproken en komt ter besluitvorming terug in de volgende reguliere raad op 13 februari 2025.

13 Sluiting

De voorzitter dankt de leden voor hun inbreng en sluit de vergadering.