

Fractie GroenLinks gemeente Aa en Hunze

Onderwerp : Raadsvragen over parkeerproblemen Gasselternveld

Gieten, 10 september 2024

No. : 2024-015829
Bijlagen : -

Behandeld door : Mw. M. Hamstra
Doorkiesnummer : +31592267796

Uw brief van : 1 augustus 2024
Uw kenmerk : -

Geachte fractieleden,

Op 1 augustus jl. heeft uw fractie vragen gesteld over de parkeerproblemen rond het Gasselternveld. In deze brief beantwoorden we uw vragen.

- *Hoe is de verantwoordelijkheid rondom het handhaven van de parkeerregels rond het Gasselternveld geregeld? Wat is daarin de verantwoordelijkheid van de gemeente? Klopt het dat, als er sprake is van een veiligheidsrisico, de gemeente uiteindelijk verantwoordelijk is?*

Door Staatsbosbeheer zijn Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA's) aangesteld voor het waarborgen van de veiligheid en handhaving van de regels rondom het Gasselternveld. De BOA's en de politie handhaven op fout parkeren binnen de verbodszone parkeren.

Daarnaast huurt Staatsbosbeheer organisaties in die tijdens warme en drukke dagen gecertificeerde verkeersregelaars inzetten.

Verder is in het kader van de gebiedsontwikkeling Gasselternveld in samenwerking tussen SBB, gemeente en provincie een verkeersgeleidingsplan opgesteld om het verkeer gedurende de zomerperiode/hogseizoen in de verschillende stadia van parkeerdrukke goed en veilig te laten verlopen. In aanvulling hierop is onder regie van SBB een draaiboek opgesteld met daarin afspraken tussen SBB en de gemeente, provincie en politie in de verschillende stadia van verkeersdrukke. De primaire verantwoordelijkheid voor veiligheidsrisico's ligt niet bij de gemeente maar bij de eigenaar.

- *Bent u het met ons eens dat het parkeren van auto's waar het niet is toegestaan, afgezien van schade aan flora en fauna, risico's met zich meebrengt voor de veiligheid en voor de hulpdiensten; met name als er andere auto's worden klem gezet? Bent u het met ons eens dat dit een ongewenste situatie is? Welke maatregelen denkt u te nemen?*

Ja, het parkeren van auto's waar dit niet is toegestaan is ongewenst en kan risico's met zich meebrengen voor de veiligheid en hulpdiensten. Tot nu toe is de ervaring dat met de uitvoering van de afspraken uit het draaiboek de situatie goed te beheren is. Echter de parkeerproblematiek die zich op 20 juli jl. voordeed, en waarover in De Schakel van 24 juli jl. werd geschreven, was een situatie waarbij er helaas sprake was onduidelijkheid en onvolledige communicatie tussen SBB en de door SBB ingehuurde organisatie die verantwoordelijk is voor de inzet van verkeersregelaars. Op dit moment is er geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen.

- *Wat is de reden om tot nu toe niet te handhaven en auto's weg te slepen?*

Er wordt door de Boa's van Staatsbosbeheer en door de politie wel gehandhaafd op foutief parkeren binnen de verbodszone voor parkeren. Daarbij worden ook boetes uitgeschreven. Bij fout parkeren wordt de afweging gemaakt of wegslepen nodig dan wel mogelijk is in verband met mogelijke schades aan auto's en toegankelijkheid en bereikbaarheid van het gebied. Wanneer er sprake is van een acuut veiligheidsrisico, dan wordt een foutief geparkeerde auto weggesleept.

- *GroenLinks heeft in 2019 al vragen gesteld over de aanpak van de parkeerproblematiek in het Gasselterveld. Toen antwoordde u dat de te nemen maatregelen (extra parkeerplaatsen, inzet verkeersregelaars, extra politie-inzet) afdoende zijn om de problemen op te lossen. Dat blijkt dus niet het geval te zijn. Welke maatregelen gaat u op de korte termijn aanvullend nemen?*

De maatregelen die in de periode 2021 t/m 2023 in het kader van het project versnellingsopgave Versnelling Gasselterveld 2021-2022 zijn uitgevoerd, blijken over het algemeen wel afdoende om de verkeersdruk te en het parkeren te reguleren.

Dit voorjaar is de parkeerplaats door SBB nog verder uitgebreid. Daarnaast heeft SBB dit jaar voor specifiek voor het Gasselterveld een coördinator aangesteld, en is er vanuit de politie extra inzet geweest. Er is op dit moment geen aanleiding op korte termijn aanvullende maatregelen te nemen.

- *Het is waarschijnlijk dat de recreatieve druk op het Gasselterveld alleen maar zal toenemen en dat daarmee de parkeerproblemen alleen maar groter zullen worden als er geen aanvullende maatregelen genomen worden. Hoeveel meer bezoekers verwacht u de komende jaren bij het Gasselterveld? Welke maatregelen gaat u nemen om ongewenste en onveilige situaties te voorkomen?*

Wij kunnen niet aangeven hoeveel meer bezoekers we de komende jaren verwachten in het Gasselterveld. In het kader van het project Versnelling Gasselterveld 2021-2022 zijn er verschillende maatregelen genomen om ongewenste en onveilige situaties te voorkomen. Op dit moment is er geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen.

- *Hoeveel bomen zijn er tot nu toe gekapt om ruimte te maken voor parkeerplaatsen? Zijn er plannen om nog meer bomen te kappen ten behoeve van meer parkeerfaciliteiten? Hoeveel?*

Het is ons niet bekend hoeveel bomen er tot nu toe zijn gekapt voor de aanleg van de parkeerplaatsen. Wel is bekend de gekapte bomen t.b.v. de aanleg van het parkeerterrein door SBB worden gecompenseerd op eigen grond van SBB binnen de beheereenheid Hondsrug. Voor zover bij ons bekend, zijn er geen plannen om meer bomen te kappen.

- *In 2018 was het idee om een transferium in te richten op aan te kopen landbouwgrond in de directe omgeving van de zwemplassen om vervolgens bezoekers met huifkarren of bussen te vervoeren (zie een artikel hierover in het dagblad van het noorden, 11 oktober 2018 <https://dvhnl.nl/drenthe/Parkeren-bij-het-Nije-Hemelriek-De-auto-even-verderopneerzetten-en-dan-met-de-huifkar-naar-zwemplas-23652666.html>). Waarom zijn die plannen niet verder ontwikkeld en uitgevoerd? Is dit alsnog een optie? Welke andere plannen zijn er om te zorgen dat het minder druk wordt met auto's in het gebied en de parkeerdruk wordt verminderd?*

Deze plannen zijn niet verder ontwikkeld en uitgevoerd omdat op een aantal (land)bouw percelen in de omgeving van Gasselterveld binnen een grondwaterbeschermingsgebied zijn gesitueerd (zie [Drainage en beregeningsputten \(drenthe.nl\)](https://drenthe.nl)). Provincie Drenthe heeft toen aangegeven dat parkeren op deze percelen zonder voorzieningen zoals een vloeiend dichte verharding, niet is toegestaan. Op dit moment zijn er verder geen andere plannen om de parkeerdruk te verminderen.

- *In 2019 vroegen we u of het DX Adventurepark als medeverantwoordelijke betrokken is bij het overleg over het oplossen van de parkeerproblemen en bijdraagt in de kosten daarvoor. U antwoorde ons toen dat de eigenaar van het park de grond pacht van Staatsbosbeheer en dat u niet duidelijk was welke afspraken zijn gemaakt over het parkeren en of het adventurepark meebetaald aan oplossingen. Heeft u daar ondertussen wel duidelijkheid over?*

Er zijn met DX Adventure Park geen afspraken gemaakt over het parkeren. DX Adventure heeft ook niet bijgedragen aan het realiseren van betaald parkeren. De bezoekers van DX Adventures betalen evenals andere bezoekers aan het Gasselterveld gedurende 1 april t/m 1 oktober voor het parkeren van hun auto.

Met vriendelijke groet,

Het college van de gemeente Aa en Hunze,



de heer R.L.H. Schoonderbeek
secretaris



de heer A.W. Hiemstra
burgemeester