



AMENDEMENT: Verduurzamen wagenpark

De gemeenteraad van de gemeente Aa en Hunze, in vergadering bijeen op 7 en 13 november 2024, inzake de behandeling van de begroting 2025 en in het bijzonder pijler 3:

Constaterende dat:

- in de door de raad vastgestelde Duurzaamheidsnota staat opgenomen dat we voor onze eigen organisatie streven naar een CO2-neutraal wagenpark en dat we daarmee een voorbeeldfunctie willen vervullen;
- als het kan gekozen wordt voor elektrificatie;
- dit niet mogelijk is voor de “grotere” voertuigen en dat daarom gekozen wordt voor de overstap van dieselbrandstof naar de biologische brandstof HVO100.
- daarmee een reductie op de CO2 uitstoot van maximaal 90 % is te realiseren;
- de meerkosten van de alternatieve biologische brandstof € 60.000 op jaarbasis zijn ;
- deze meerkosten niet zijn geraamd in de begroting 2025;
- het college op pagina 57 van de begroting 2025 onder “ambities structureel” lasten opvoert ten bedrage van € 15.000 voor verduurzaming van het wagenpark;
- dit bedrag bestaat uit € 6.500 kapitaalasten en € 8.500 aan overige exploitatiekosten;
- dit ter dekking is van A. een investering van € 80.000 voor het plaatsen van 4 tankinstallaties (één grote in Gieten en drie kleinere op andere locaties) en B. de exploitatie hiervan;
- deze tanks bedoeld zijn voor het vullen met door de gemeente zelf in te kopen HVO100;
- daardoor de extra kosten van € 60.000, die gepaard gaan met de inkoop van HVO100 bij lokale tankstation te vermijden zijn;

Is van mening dat:

- een reductie op CO2 uitstoot belangrijk is in het kader van verduurzaming;
- elektrificatie van het machine-en voertuigenpark op korte termijn niet haalbaar is;
- HVO100 voor nu een optie is om minder CO2 uit te stoten met het huidige machine-en voertuigenpark;
- op deze manier kan het machine-en wagenpark langer gebruikt worden totdat er betere technische oplossingen zijn;
- tegelijkertijd laat de gemeente zien dat we gebruik maken van de mogelijkheden die nu wél beschikbaar zijn om op korte termijn duurzaamheids-winst te behalen;
- het realiseren en beheren van 4 tankstations niet tot onze taken hoort;
- dit beter overgelaten kan worden aan onze ondernemers in Aa en Hunze;
- HVO100 over een jaar of aantal jaren alweer achterhaald kan zijn, de innovaties op dat gebied gaan super snel;

- Het prijsverschil tussen “normale” diesel en HVO100 in een hoog tempo kleiner wordt waardoor de geschatte extra kosten waarschijnlijk lager liggen;
- de werkelijke extra kosten na een pilot van 1 jaar duidelijk zijn;
- deze kosten niet structureel maar incidenteel voor de duur van de pilot opgenomen kunnen worden;
- niet ingestemd moet worden met de voorgestelde investeringen en de bijbehorende kapitaallasten en exploitatielasten voor verduurzaming van het wagenpark;

Besluit:

Ambities structureel, nummer 17 ‘Verduurzamen wagenpark’, te schrappen (pagina 57). Dit geldt ook voor Toelichting op de ambities ad 17 (pagina 60).

Ambities incidenteel, nummer 17 “Verduurzamen wagenpark pilot HVO100” toe te voegen (pagina 61);

5	verduurzamen wagenpark pilot HVO100	-15000
5	Extra kosten brandstof Pilot HVO100	-45.000 onttrekking VAR

De nummering aan te passen van al genoemde ambities.

En bij de toelichtingen (blz 64) deze nieuwe nr 17 tussen te voegen en de overige nummers aan te passen.

Toelichting ad 17 Verduurzaming wagenpark pilot HVO100.

Het is ons streven om het machine-en wagenpark van de buitendienst te verduurzamen. We bekijken daarom per vervanging wat de beste optie is. Als het kan, kiezen we voor elektrificatie maar dat is niet altijd mogelijk, dat geldt met name voor de “grotere” machines-en voertuigen. We kiezen dan voor een andere duurzame optie. Om hier stappen in te zetten willen we overstappen van dieselbrandstof naar de biologische brandstof HVO100. We verwachten hier een reductie mee te realiseren op de CO2 uitstoot van maximaal 90%. Om inzichtelijk te krijgen wat de technische effecten en wat de extra kosten zijn zullen we een pilot starten. Na afloop van de pilot kunnen we beter inschatten of het tanken van HVO100 een tijdelijk alternatief is om toch stappen te zetten in onze duurzaamheidsdoelstellingen wanneer andere technische mogelijkheden nog niet voorhanden zijn.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Gemeentebelangen Aa en Hunze

Fractie VVD

Fractie PvdA