

DORPSBELANGEN ROLDE IS TELEURGESTELD, VERONTWAARDIGD EN ERNSTIG BEZORGD EN ROEPT DE GEMEENTE OP DE VOORGESTELDE KEUZE VOOR ROLDE TE HEROVERWEGEN

Teleurgesteld omdat:

- afspraken niet worden nagekomen
- er niet of nauwelijks serieus wordt ingegaan op en omgegaan wordt met voorgestelde oplossingen waar door de gemeente nb zelf om is gevraagd
- wij hebben diverse keren gevraagd om boter bij de vis, wat nu wordt voorgesteld is boter aan de galg!

Verontwaardigd omdat:

- niet of slechts in zeer algemene bewoordingen wordt ingegaan op onze zienswijzen
- geen inhoudelijke argumenten worden vermeld: het lijkt op WIL niet. Ipv KAN niet
- stukken ontbreken in de voorfase van behandeling
- op veel opmerkingen en suggesties wordt in het geheel niet ingegaan
- er wordt geen waarde gehecht aan de zorg van een groot deel van de bevolking van Rolde
- de constructie dat een adviesbureau de zienswijzen beoordeelt is op zijn zachtst gezegd onzorgvuldig. De slager....

- KORTOM: onzorgvuldig, argumenten ontbreken en tenenkrommend

Ernstig bezorgd omdat:

- keuze voor GOW 30 om meerdere redenen fout is
 - A. Het zal meer en transitverkeer aantrekken
 - B. De verkeersveiligheid in het dorp zal ernstig verslechteren
 - C. Dat geldt ook voor de leefbaarheid in het dorp (zowel qua lucht en geluid)
 - D. Gaat ten koste van de aantrekkelijkheid van het dorp en is dus ook slecht voor de plaatselijke middenstand
 - E. Een groot deel van de oudere bevolking in de steek wordt gelaten en beperkt wordt in hun sociale en fysieke mobiliteit
 - F. De keuze voor GOW 30 iedere integrale oplossing van de verkeerscongestie in het gebied Rolde - Assen torpedeert en kansen op externe financiering om zeep helpt.
- Ernstig zorgpunt als je kijkt naar de ontwikkelingskansen voor dit gebied.

G. Financieel zal het een miskleun worden', gemeenschapsgeld wordt verkeerd aangewend

H. Er zijn goedkopere en meer duurzame oplossingen . We hebben ze meerdere malen aangedragen, maar....

Bijv: Justitie geeft groen licht voor flitspalen op 30 km trajecten.

DUS roepen wij op tot herbezinning.

In het belang van Rolde en zijn inwoners en bedrijven.

Wij vragen concreet om

1. Een second opinion m.b.t. de heroriëntatie op GOW 30
2. Verkenning van integrale aanpak van de verkeerssituatie in gebied Rolde Assen.
3. Een 0 meting te verrichten van de verkeersintensiteit op de Asserstraat om in de toekomst het effect van de maatregelen te kunnen toetsen.

Stichting Dorpsbelangen Rolde

Tekst inspreekmogelijkheid op 4-12-2024 in de raadsvergadering van de gemeente Aa en Hunze